

ACTA NÚM. 9/2020.

ACTA DA SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA POLO PLENO DO CONCELLO DE BRIÓN O DÍA 11 DE NOVEMBRO DE 2020.

No salón de plenos da Casa do Concello de Brión, sendo as 13,00 horas do día 11 de novembro de 2020, reuníronse en primeira convocatoria os/as señores/as concelleiros/as de seguido relacionados, baixo a presidencia do Sr. Alcalde PABLO LAGO SANMARTÍN, co obxecto de celebrar sesión extraordinaria correspondente ao día da data para a que foron previamente citados.

ALCALDE:

PABLO LAGO SANMARTÍN.(PSG-PSOE).

CONCELLEIRAS/OS PRESENTES:

-. PSG-PSOE:

CARLOS NOYA PEREIRA.
JOSÉ LUIS SAMPEDRO BOUZAS.
SANDY MARIE CEBRAL GÓMEZ.
MARÍA GUARINA REY VÁZQUEZ.
MARÍA ROSA ROMERO FARIÑA.
MARÍA CARMEN TOUCEDA FREIRE.

-. PP:

MARÍA FARIÑA BELLÓN.
NATALIA FARIÑA GARCÍA.
WALDO CARBALLO GARCÍA.

-. BNG:

FRUCTUOSO SOUTO CASTIÑEIRA.
XOSÉ LUIS PENAS CORRAL.

Non asisten:

YOLANDA BOUZAS ALFONSÍN.

Secretario: Javier Nieves González, secretario do Concello.

Asiste a interventora do Concello Ana Isabel Candame Areosa.

Co quórum establecido polas disposicións legais vixentes para a válida constitución do Pleno, polo Sr. Alcalde declarouse público e aberto o acto, adoptándose os seguintes acordos:

1º) APROBACIÓN DA ACTA DA SESIÓN ANTERIOR DO 21.10.2020.

2º) RATIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN DA ALCALDÍA.

3º) APROBACIÓN DA PROPOSTA DA ALCALDÍA SOBRE RECTIFICACIÓN DO INVENTARIO A 31.12.2019.

4º) APROBACIÓN DA PROPOSTA DA ALCALDÍA SOBRE CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA.

5º) APROBACIÓN DA PROPOSTA DA ALCALDÍA SOBRE PROXECTO MODIFICADO DE MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA NA TRAVESÍA DE BASTAVALIÑOS. (BRIÓN – A CORUÑA).

6º) APROBACIÓN DA PROPOSTA DA ALCALDÍA SOBRE O PLAN DE ACCIÓN PARA O CLIMA E A ENERXÍA SUSTENTABLES (PACES) DESTE CONCELLO.

1º) APROBACIÓN DA ACTA DA SESIÓN ANTERIOR DO 21.10.2020.

De conformidade co artigo 91 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das corporacións locais, preguntouse se algún membro do Pleno tiña que formular algunha observación ou reparo á acta da sesión anterior núm. 8/2020, do 21.10.2020.

Sometida a votación, o Pleno do Concello por unanimidade dos doce membros presentes acorda aprobala.

2º) RATIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN DA ALCALDÍA.

Dada conta da resolución da alcaldía do 30.10.2020, cuxa ratificación foi ditaminada favorablemente pola Comisión Informativa de Servizos en sesión do 10.11.2020, que transcrita di:

O Pleno do concello en sesión do 21.10.2020 acordou aprobar a seguinte designación de novos representantes do concello en órganos colexiados:

4. GDR 19 ASOCIACIÓN TERRAS DE COMPOSTELA:

Titular: Pablo Lago Sanmartín, alcalde do Concello.
 Suplente: María Guarina Rey Vázquez.

Resultando máis eficiente para o funcionamento do GDR modificar a designación realizada, resolvo:

1º) Modificar o acordo plenario sinalado, facendo a seguinte designación:

4. GDR 19 ASOCIACIÓN TERRAS DE COMPOSTELA:

Titular: María Guarina Rey Vázquez, concelleira.
 Suplente: Pablo Lago Sanmartín, alcalde do concello.

2º) Comunicar esta resolución ao GDR para o seu coñecemento e efectos e á concelleira designada.

3º) Do presente decreto darase conta ao Pleno na primeira sesión que celebre para os efectos da súa ratificación.

Sometida a votación a súa ratificación o Pleno por unanimidade dos doce membros presentes acorda ratificala.

3º) APROBACIÓN DA PROPOSTA DA ALCALDÍA SOBRE RECTIFICACIÓN DO INVENTARIO A 31.12.2019.

Dada conta da proposta da alcaldía do 29.10.2020, ditaminada favorablemente pola Comisión Informativa de Servizos en sesión do 10.11.2020, que transcrita di:

En cumprimento do disposto no artigo 86 do RDL 781/1986, do 18 de abril, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local, e realizados os traballos de rectificacións oportunas no inventario de bens e dereitos desta entidade.

Emitido informe por secretaría sobre lexislación aplicable e procedemento a seguir, propoño ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

1º) Aprobar a rectificación do inventario municipal de bens e dereitos pertencentes a este Concello, referidos ao período comprendido entre o 31 de decembro de 2018 e o 31 de decembro de 2019, nos seguintes termos:

ALTAS

1. INMOBLES:

1100036 PARCELAS NO POLIGONO DO BALADO.- No ano 2019, e sobre un local de 200 m2 situado dentro do edificio do Centro Comercial, cedido ao Concello de Brión, para ser destinado a actividades de interese público e social promovidas polo Concello, realizáronse obras de acondicionamento incluídas no: Proxecto para acondicionamento de local para espazo colaborativo (coworking). Estas obras consistiron en:

- Novos tabiques de fábrica para o aseo e divisións.
- Instalacións polo recrecido e o falso teito.
- Colocación dun pavimento cerámico nas zonas húmidas e tarima na sala polivalente.
- Colocación de falso teito desmontable en todo o local.
- Enfoscado maestreado e fratasado de cerramentos verticais para a aplicación de pinturas.
- Morteiro para nivelar as distintas estancias para o acabado final.
- Recolocación do sistema de climatización e ventilación e reorganización das bocas de climatización.
- Instalación de gas.
- Reforzo das liñas de abastecemento e electricidade que dan servizo o local.
- Instalación de control de accesos.

As obras foron financiadas pola Deputación Provincial da Coruña ao abeiro do Convenio núm. 101/2018, e do Feader, Medida Leader do PDR Galicia 2014/2020, Convocatoria 2018/2019 e foron adxudicadas por resolución da alcaldía do 27.06.2019 á empresa Mecano Obras y Reformas SL. As obras foron recibidas con data 25.10.2019. Este ben queda afectado á finalidade pública para a que foi concedida a subvención, polo menos durante un prazo de 10 anos.

VALOR.....76.124,19 €

1222016 ANTIGA CAMARA AGRARIA.- O Concello de Brión adquiriu mediante compravenda á Consellería de Facenda o inmovible descrito neste epígrafe. A compravenda formalizouse mediante escritura pública outorgada perante o notario Manuel M^a Romero Neira o 03.11.2016. O inmovible está inscrito no Rexistro da Propiedade de Negreira, tomo 659, libro 132, folio 163, 2ª inscrición.

VALOR.....37.042,41 €

1223010 TRAI DA DE AUGAS DE LUAÑA.- No ano 2019, realizáronse obras de conexión de rede de abastecemento da Luaña, mediante condución xeral de abastecemento de augas desde o río Tambre. As obras realizadas por administración polo propio concello, foron financiadas pola Deputación Provincial ao abeiro do Plan Provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (Plan único de concellos) POS+2018, por importe de 89.299,05 €. As obras foron recibidas o 31.12.2018.

VALOR..... 89.299,05 €

1224002 PAVILLON POLIDEPORTIVO DE BRION.- No ano 2019, leváronse a cabo obras de reparación da envolvente exterior (cuberta) do pavillón municipal de deportes sito en Lamiño. Estas obras foron financiadas pola Deputación Provincial da Coruña ao abeiro do Plan Único de Concellos, POS+2018 e foron adxudicadas por resolución da alcaldía do 18.10.2018 á empresa Mecano Obras y Reformas SL. As obras foron recibidas con data 14.03.2019.

VALOR.....70.479,27 €

1224002 PAVILLON POLIDEPORTIVO DE BRION.- No ano 2019, leváronse a cabo obras de mellora da acústica do pavillón municipal de deportes de Lamiño, consistentes na colocación de pranchas no falso teito. Estas obras foron financiadas pola Deputación Provincial da Coruña ao abeiro do Plan Único de Concellos, POS+ Adicional 1/2018, 1ª fase e foron adxudicadas por resolución da alcaldía do 07.05.2019 á empresa Mecano Obras y Reformas SL. As obras foron recibidas con data 08.10.2019.

VALOR.....60.552,69 €

1224005 PISTA POLIDEPORTIVA DA LUAÑA

2 estruturas metálicas para os tellados dos banquillos: 762,30 €

VALOR.....762,30 €

1224006 TERREOS ADSCRITOS Ó CAMPO DE FÚTBOL DE BASTAVALES

Termo eléctrico Saunier Duval 80 l. Superconfort: 459,80 €

VALOR.....459,80 €

1224018 CAMPO DE FÚTBOL DE BRIÓN

Claraboia circular modelo 100 con apertura practicable: 695,75 €
 2 claraboias circulares modelo 180 con anclaxes e metacrilato transparente: 1.331,00 €
 Claraboia circular modelo 100 con apertura practicable: 695,75 €
 VALOR.....2.722,50 €

1224009 PARQUE INFANTIL DO OUTEIRO-OS ANXELES, 1100039 TERREOS NO BALNEARIO DO TREMO, 1100040 TERREOS NA URBANIZACION VILLA CARACAS (Avda. de Santa Minia, nº 34).

No ano 2019, realizáronse obras de instalación de pavimento continuo de caucho nos tres parques infantís anteriores. As obras foron subvencionadas parcialmente pola Dirección Xeral de Administración Local, ao abeiro da Orde da Vicepresidencia e Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza do 18.12.2018. Foron adxudicadas á empresa Tarrío y Suárez S.L. por resolución da alcaldía do 29.07.2019 e recibidas o 24.10.2019.

VALOR.....30.236,90 €

1526301 BUSTO DE FRADES – OESTE.- No ano 2019 realizáronse obras de reparación da pista de terra que sae da inmediación da aldea de Busto de Frades cara o monte. A actuación consistiu no planeo e refino do camiño, apertura de cunetas, preparación do firme con aportación de árido e posterior rega e compactación mecánica.

As obras realizadas por administración polo propio concello, foron subvencionadas pola Deputación Provincial da Coruña ao abeiro do POS+2018, 1ª fase do Adicional 1/2018, por importe de 35.613,77 €. As obras foron recibidas o 30.06.2019.

VALOR.....35.613,77 €

No ano 2019, leváronse a cabo obras de substitución de luminarias de vapor de mercurio por luminarias Led na parroquia de Boullón. Concretamente substituíronse as luminarias nos seguintes lugares:

- 1450101 CANTELAR: 14 luminarias
- 1450301 TEMBRA, 1450302 TEMBRA, 1450303 TEMBRA: 59 luminarias
- 1450304A IGREXA; 2 luminarias.

As obras foron subvencionadas parcialmente pola Dirección Xeral de Administración Local, ao abeiro da Orde da Vicepresidencia e Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza, do 17 de decembro de 2018: Liña competitiva do Fondo de Compensación Ambiental do 2019. Foron adxudicadas á empresa Elecnor SA por resolución da alcaldía do 16.09.2019 e recibidas o 24.10.2019.

VALOR.....23.553,81 €

No ano 2019 realizáronse obras de mellora de camiños municipais incluídos no: Proxecto de mellora de camiños municipais 2019/2020. As obras consistiron no acondicionamento do firme dos camiños, previo perfilado do mesmo e coa apertura de cunetas a ambas marxes e aporte de árido (zahorra) e posteriormente rega e compactación, nos seguintes lugares:

- 1524401A TORRE - MONTOUTO
- 1527307 GOIANS - NORTE
- 1529301 AGRA DE MOURENTANS - GRUPO ESCOLAR

As obras foron subvencionadas pola Axencia Galega de Desenvolvemento Rural (Agader), e adxudicadas por resolución da alcaldía o 01.08.2019 á empresa Excavaciones José Varela Iglesias S.L., por importe de 42.344,86 €. As obras foron recibidas o 16.12.2019.

VALOR:.....42.344,86 €

No ano 2019 realizáronse obras de mantemento e mellora de diversas pistas municipais incluídas no: Proxecto de mantemento e mellora de diversas pistas municipais do Concello de Brión: de Cantelar a Tembra. As obras consistiron na limpeza da superficie das pistas, con limpeza de cunetas, bacheo da superficie en mal estado e posterior rego asfáltico, nos seguintes lugares:

- 1510004 CACHEIRO - TEMBRA
- 1525201 SACRAMENTAL TEMBRA - BOULLON
- 1525303 CANTELAR - AS MOROSAS

As obras realizadas por administración polo propio concello, foron subvencionadas pola Deputación Provincial da Coruña ao abeiro do POS+2018, 1ª fase do Adicional 1/2018, por importe de 38.194,66 €. As obras foron recibidas o 30.04.2019.

VALOR.....38.194,66 €

5. VEHÍCULOS.

5000044.- CAMIÓN DE REGA ASFÁLTICO de segunda man, modelo Renault con cuba de rego asfáltico marca ACMAR, matrícula 5954KZY, destinado ao departamento de obras. Foi subministrado por Microasfalt SLU, no ano 2019.

VALOR:.....44.951,50 €

5000045-. CAMIÓN BASCULANTE CON GRÚA de segunda man. Camión Mercedes Benz, modelo F-1323, número de serie WDB9700631K711377, con matrícula 9836BNN e grúa marca FASSI, tipo F105.23, núm. 1823. Foi subministrado por Ramón Lois SL, no ano 2019.

VALOR:.....29.500,00 €

7. MOBLES:

7.01. NA CASA DO CONCELLO

3 Samsung Galaxy A10 negro: 452,97 €
 Control de presenza de recoñecemento facial, con identificador de cara: 354,36 €
 3 monitores LG negros: 326,70 €
 Tablet Samsung galaxy tab: 240,79 €
 Monitor Hanns-G: 133,10 €
 Ordenador Lenovo Thinkcentre: 598,41 €
 Monitor Led LG: 157,30 €
 Portátil Lenovo Ideapad, gris platino: 822,26 €

VALOR.....3.085,89 €

7010008. NA OFICINA DA POLICIA LOCAL

4 radiadores: 1.452,00 €
 1 Samsung Galaxy A10 negro: 150,04 €

VALOR.....1.602,04 €

7.02.- PAVILLÓN

Altavoces: 4.148,25 €

VALOR.....4.148,25 €

7.03.- ESCOLA DE MUSICA

Tambor III cerdeira: 405,00 €
 Ordenador Lenovo Thinkcentre: 598,41 €
 Ordenador Lenovo Thinkcentre: 598,41 €
 Control de presenza de recoñecemento facial, con identificador de cara: 354,36 €
 Micro: 60,00 €
 2 bafles: 360,00 €

VALOR.....2.376,18 €

7.04.- BIBLIOTECA MUNICIPAL

Impresora de tarxetas datacard: 1.079,93 €
 Teclado inalámbrico cherry: 18,15 €
 2 ratos Logitech inalámbricos: 32,99 €

VALOR.....1.131,07 €

7.07.- GARAXE - ALMACEN

Control de presenza de recoñecemento facial, con identificador de cara: 354,36 €
 Motoserra: 816,75 €
 Desbrozadora Kawasaki: 471,90 €
 Carro taller mensesman: 816,75 €

VALOR.....2.459,76 €

7.08. CASA DA CULTURA.

Fotocopiadora Konica 423 A3-A4: 726,00 €.
 Silla ergo con brazos e regulación lumbar e de altura: 181,50 €
 Control de presenza de recoñecemento facial, con identificador de cara: 354,36 €

VALOR.....1.261,86 €

7.100004.- ESCOLA INFANTIL DE AGRO NOVO.

2 baldas de 198x34x3, con soportes ocultos: 135,52 €
 Moble estantería de 115x115x20 para colgar en melanina hidro de 19 mm. dividido en cubos: 217,80 €

2 mesas abatibles de 160x60x46: 435,60 €
 Mesa abatible de 90x60x46: 181,50 €
 Subministro y colocación de 10 planchas de policarbonato celular: 5.360,30 €
 Enrollable opaco baño: 28,29 €
 Enrollable opaco aula: 794,97 €
 Moble de cociña con portas en melamina e módulos en melamina branco: 1.028,50 €
 Encimera de pedra de granito de 2 cm: 459,80 €
 Mesa de 160x75x77 con armazón e patas de madeira maciza: 266,20 €
 4 mesas abatibles de 160x60x46: 871,20 €
 Moble estantería de 178x135x35 en melamina branco, dividido en cubos e pechado con portas abatibles: 454,96€
 Moble estantería de 45x60x20 para colgar cun estante: 60,50 €.
 Moble estantería de 31,5x99,5x52 con tapa en melanina e un estante: 78,65 €
 Deshumidificador DeLongui: 359,00 €
 Toldo para lucernario: 7.841,28 €
 Parque infantil de madeira tratada: 5.808,00 €
 3 bancos de polietileno: 1.088,82 €
 42 unidades de caucho continuo: 3.303,30 €
 4 proteccións para columnas: 481,58 €
 Toldo: 3.553,47 €
 Control de presenza de recoñecemento facial, con identificador de cara: 354,36 €
 VALOR.....33.163,60 €

7.13. NO EDIFICIO DE PROTECCIÓN CIVIL.

Escaleira de aluminio extensible a corda 2x16 peldaños: 990,99 €
 Colocación de portas de carballo: 1.839,20 €
 1 Samsung Galaxy A10 negro: 150,99 €
 Control de presenza de recoñecemento facial, con identificador de cara: 354,36 €
 Módulos de taquillas en plástico, sen portas e con patas: 2.722,50 €
 VALOR.....6.058,04 €

7.20. CENTRO SOCIAL.

Substitución de 10 interruptores por pulsadores temporizados nos baños: 698,17 €
 Control de presenza de recoñecemento facial, con identificador de cara: 354,36 €
 VALOR.....1.052,53 €

7.21. PINTURAS.

Pinturas doadas polos autores que participaron no programa XI ENCONTRO COA ARTE "De L'Empordá a Galicia" celebrado neste Concello no mes de Xuño de 2016:

Título: "Acougo"
 Autor: Anton Sobral
 Técnica: Acrílico sobre lenzo
 Medidas: 50 x 50 cm.
 Valor: 500 €

Título: Sta. Minia
 Autor: Antón X. Díaz-Caxoto
 Técnica: Acuarela
 Medidas: 21 x 35 cm.
 Valor: 150 €

Título: "Castell D'Aro"
 Autor: Antonio Marqués
 Técnica: Oleo sobre lenzo
 Medidas: 30 x 30 cm.
 Valor: 800 €

Título: Serie musical
 Autor: Alba Roqueta
 Técnica: Grafito sobre papel
 Medidas: 31 x 56 cm.
 Valor: 350 €

Título: Dona
Autor: Joan Rasset
Técnica: Pastel sobre papel
Medidas: 58 x 45 cm.
Valor: 1.000 €

Título: "GPS Vexetal - Reencarnación"
Autor: Carmen Hermo
Técnica: Acrílico e Aglomerado sobre lenzo
Medidas: 48 x 40 cm.
Valor: 400 €

Título: "Sen título"
Autor: Maica Alonso
Técnica: Acrílico sobre taboa
Medidas: 46 x 38 cm.
Valor: 400 €

Título: "Latidos no río Pego"
Autor: Chelo Rodriguez
Técnica: Oleo sobre lenzo
Medidas: 60 x 40 cm.
Valor: 600 €

Título: Sen título
Autor: Pep Camps
Técnica: Acrílico sobre táboa
Medidas: 54,5 x 45,5 cm.
Valor: 1.000 €
Título: Santa Minia
Autor: Carmen Pernas
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 37 x 49 cm.
Valor: 300 €

Título: Capela do Tremo
Autor: José Galarzo
Técnica: Acuarela
Medidas: 47 x 29 cm.
Valor: 300 €

Título: "Capilla da Virxe de Guadalupe (O Tremo)"
Autor: Javier Del Valle
Técnica: Acuarela
Medidas: 26 x 36 cm.
Valor: 600 €

Título: "Capilla de Guadalupe"
Autor: José M^a Ysmer
Técnica: Acuarela
Medidas: 46 x 61 cm.
Valor: 400 €

Título: Río Pego
Autor: Manuel Mendez
Técnica: Acuarela
Medidas: 44 x 29 cm.
Valor: 250 €

Título: "Camino"
Autor: Ricardo de Arce
Técnica: Acuarela
Medidas: 54 x 38 cm.
Valor: 400 €

Título: Sen título
Autor: Manuel Ayaso

Técnica: Mixta
Medidas: 28 x 31 cm.
Valor: 1.500 €

Título: "Peixe"
Autor: Emili Armengol
Técnica: Mixta, Herba, Carbón, Viño, Musgo
Medidas: 40 x 50 cm.
Valor: 200 €

Título: Cuesta de los hoyos
Autor: José Regidor
Técnica: Acuarela
Medidas: 57 x 77 cm.
Valor: 800 €

Título: Árboles
Autor: José A. Regidor
Técnica: Acuarela
Medidas: 57 x 77 cm.
Valor: 800 €

Título: "La Porta queda aberta"
Autor: Quim Ros
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 80 x 80 cm.
Valor: 600 €

Título: "Sueño de Mujer"
Autor: Josep Miralles
Técnica: Aguaforte P/A
Medidas: 16 x 13,5 cm.
Valor: 250 €

Título: "Río Pego Artistas"
Autor: Laureano Vidal
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 38 x 55 cm.
Valor: 800 €

Título: "Marina"
Autor: Laureano Vidal
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 38 x 55 cm.
Valor: 800 €

Título: Ezaro I
Autor: Enrique Ochotorena
Técnica: Acuarela
Medidas: 36 x 51 cm.
Valor: 400 €

Título: "Ceo gris no río Pego"
Autor: Veiras Manteiga
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 50 x 61 cm.
Valor: 500 €

Título: O noso mar
Autor: Paco Casal
Técnica: Acrílico sobre taboa
Medidas: 50 x 60 cm.
Valor: 600 €

Título: Mariscadoras
Autor: Xosé Vazquez Castro
Técnica: Acrílico sobre táboa

Medidas: 47,5 x 36,5 cm.
Valor: 800 €

Título: Homenatge a la sardina
Autor: Carles Bros
Técnica: Mixta, papel e latas
Medidas: 100 x 100 cm.
Valor: 500 €

Título: A tola
Autor: Tino Canicoba
Técnica: Escultura em madeira de piñeiro galego
Medidas: 60 x 25 x 25 cm.
Valor: 700 €

Título: Arbores do río Pego
Autor: Beatriz Ansede
Técnica: Mixta sobre taboa enteada
Medidas: 30 x 30 cm.
Valor: 500 €

Título: Encontros no Río Pego
Autor: Xosé Vizoso
Técnica: Lapis e rotuladores sobre papel
Medidas: 28 x 45 cm.
Valor: 300 €

VALOR..... 17.500,00 €

Pinturas doadas polos autores que participaron no programa XII ENCONTRO COA ARTE “Lembrando a Carlos Casares” celebrado neste Concello no mes de Xuño de 2017:

Título: “Brétema no horizonte”
Autor: Anton Sobral
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 37 x 46 cm.
Valor: 400 €

Título: “Relació”
Autor: Alba Roqueta
Técnica: Grafito sobre papel
Medidas: 42 x 30 cm.
Valor: 350 €

Título: “Primavera en Brión”
Autor: Alba Roqueta
Técnica: Grafito sobre papel
Medidas: 42 x 30 cm.
Valor: 350 €

Título: Na procura da luz
Autor: Beatriz Ansede
Técnica: Mixta sobre lenzo
Medidas: 60 x 60 cm.
Valor: 800 €

Título: “Sen título”
Autor: Carmen Hermo
Técnica: Acrílico e Grafito sobre lenzo
Medidas: 46 x 55 cm.
Valor: 100 €

Título: “Serie Sillas-cadeiras”
Autor: Chelo Rodriguez
Técnica: Oleo sobre lenzo
Medidas: 55 x 46 cm.
Valor: 500 €

Título: "Limóns"
Autor: Chelo Rodriguez
Técnica: Oleo sobre lenzo
Medidas: 50 x 40 cm.
Valor: 300 €

Título: ""Desde el Río Pego"
Autor: Javier Del Valle
Técnica: Tinta e grafito sobre táboa enteada
Medidas: 38 x 46 cm.
Valor: 500 €

Título: "Los Ángeles"
Autor: José A. Regidor
Técnica: Acuarela
Medidas: 57 x 77 cm.
Valor: 700 €

Título: "Ons"
Autor: José A. Regidor
Técnica: Acuarela
Medidas: 77 x 57 cm.
Valor: 700 €

Título: "Rincón de Casa Ruso"
Autor: José M^a Ysmer
Técnica: Acuarela
Medidas: 36 x 51 cm.
Valor: 300 €

Título: "Río Pego"
Autor: Laureano Vidal
Técnica: Acrílico sobre táboa enteada
Medidas: 38 x 46 cm.
Valor: 450 €

Título: "Marina"
Autor: Laureano Vidal
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 38 x 55 cm.
Valor: 450 €

Título: "Carretera de Brión"
Autor: Laureano Vidal
Técnica: Acrílico sobre táboa enteada
Medidas: 38 x 46 cm.
Valor: 450 €

Título: "Lembrando a Luís Ocaña I"
Autor: Manuel José Mendez Cavanillas
Técnica: Acuarela
Medidas: 27 x 37
Valor: 250 €

Título: "Lembrando a Luís Ocaña II"
Autor: Manuel José Mendez Cavanillas
Técnica: Acuarela
Medidas: 27 x 37 cm.
Valor: 250 €

Título: "El Pego"
Autor: Ricardo de Arce
Técnica: Acuarela
Medidas: 51 x 36 cm.
Valor: 300 €

Título: "Xornada calorosa no Río Pego"
Autor: Veiras Manteiga
Técnica: Acrilico sobre lenzo
Medidas: 81 x 65 cm.
Valor: 1.300 €

Título: "Moza espida"
Autor: Veiras Manteiga
Técnica: Acrilico sobre lenzo
Medidas: 81 x 60 cm.
Valor: 1.200 €

Título: "El Palco"
Autor: Enrique Ochotorena
Técnica: Acuarela
Medidas: 30 x 45 cm.
Valor: 360 €

Título: "Os Ánxeles"
Autor: Enrique Ochotorena
Técnica: Acuarela
Medidas: 45 x 30 cm.
Valor: 360 €

Título: "Eucaliptos"
Autor: Antón X. Díaz-Caxoto
Técnica: Acuarela
Medidas: 27 x 17 cm.
Valor: 85 €

Título: "Pintando no Pego"
Autor: Luis Romero
Técnica: Acrilico sobre táboa
Medidas: 46 x 61 cm.
Valor: 1.200 €

Título: "Luz no Pego"
Autor: Paco Casal
Técnica: Acrilico sobre táboa
Medidas: 61 x 50 cm.
Valor: 400 €

Título: "Sen título"
Autor: Ricardo Rilo
Técnica: Acrilico sobre lenzo
Medidas: 87 x 114 cm.
Valor: 1.400

Título: "Sen título"
Autor: M^a Xesús Díaz
Técnica: Acrilico sobre táboa
Medidas: 38 x 46 cm.
Valor: 300 €

Título: "Amarelo no Río"
Autor: M^a Xesús Díaz
Técnica: Acrilico sobre lenzo
Medidas: 73 x 60 cm.
Valor: 1.200 €

Título: "Hoces de Duratón"
Autor: Frutos Casado de Lucas
Técnica: Acuarela
Medidas: 26 x 42 cm.
Valor: 500 €

Título: "Tierras Meseteñas"

Autor: Frutos Casado de Lucas
Técnica: Acuarela
Medidas: 24 x 38 cm.
Valor: 450 €

Título: "Meiga I"
Autor: Xosé Vizoso
Técnica: Témpera sobre cartón
Medidas: 23 x 23 cm.
Valor: 300 €

Título: "Meiga II"
Autor: Xosé Vizoso
Técnica: Témpera sobre cartón
Medidas: 22 x 22 cm.
Valor: 300 €

Título: "A dama de Coruxido"
Autor: Xosé Vazquez Castro
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 54 x 65 cm.
Valor: 1.800 €

Título: "Brava"
Autor: José Galarzo
Técnica: Acuarela
Medidas: 29 x 41 cm.
Valor: 400 €

Título: "Helada"
Autor: José Galarzo
Técnica: Acuarela
Medidas: 29 x 41 cm.
Valor: 400 €

Título: "Paisaxe"
Autor: Isabel Pintado
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 66 x 54 cm.
Valor: 800 €

Título: "Sen título"
Autor: Rafa Arroyo
Técnica: Tintas pigmentadas sobre papel algodón 300 gr.
Medidas: 22 x 40 cm.
Valor: 300 €

VALOR.....20.205,00 €

Pinturas doadas polos autores que participaron no programa XIII ENCONTRO COA ARTE "Lembrando a M^a Victoria Moreno" celebrado neste Concello no mes de Xuño de 2018:

Título: Grafit III
Autor: Alba Roqueta
Técnica: Grafito sobre papel
Medidas: 42 X 30 cm.
Valor: 350 €

Título: Grafit IV
Autor: Alba Roqueta
Técnica: Grafito sobre papel
Medidas: 42 x 30 cm.
Valor: 350 €

Título: "Ceo de Bastavales"
Autor: Anton Sobral
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 30 x 40 cm.

Valor: 400 €

Título: “Brétema no río Pego”

Autor: Beatriz Ansede

Técnica: Mixta sobre lenzo

Medidas: 38 x 46 cm.

Valor: 700 €

Título: “Ézaro”

Autor: Camilo Seira

Técnica: Colax e Ready Mades sobre táboa

Medidas: 40 x 30 cm.

Valor: 700 €

Título: “Palmeira de Bastavales

Autor: Carmen Hermo

Técnica: Acrílico sobre lenzo

Medidas: 40 x 30 cm.

Valor: 60 €

Título: “Laurel”

Autor: Chelo Rodríguez

Técnica: Oleo sobre lenzo

Medidas: 55 x 33 cm.

Valor: 500

Título: “Descanso en Brión”

Autor: Chelo Rodríguez

Técnica: Oleo sobre lenzo

Medidas: 55 x 38 cm.

Valor: 500 €

Título: Ézaro II

Autor: Enrique Ochotorena

Técnica: Acuarela

Medidas: 36 x 51 cm.

Valor: 400 €

Título: “Reflexos no Pego”

Autor: Frutos Casado de Lucas

Técnica: Acuarela

Medidas: 36 x 51 cm.

Valor: 800 €

Título: Nos na beira do río

Autor: Isabel Pintado

Técnica: Mixta sobre lenzo

Medidas: 40 x 80 cm.

Valor: 600 €

Título: “Bastavales”

Autor: José A. Regidor

Técnica: Acuarela

Medidas: 56 x 76 cm.

Valor: 800 €

Título: “Muros”

Autor: José A. Regidor

Técnica: Acuarela

Medidas: 56 x 76 cm.

Valor: 800 €

Título: “Muros”

Autor: José A. Regidor e José Galarzo

Técnica: Acuarela

Medidas: 108 x 55 cm.

Valor: 1.200 €

Título: Primer día
Autor: José Galarzo
Técnica: Acuarela
Medidas: 27 x 41 cm.
Valor: 300 €

Título: Os Anxeles
Autor: José Galarzo
Técnica: Grafito Acuarelable
Medidas: 41 x 28 cm.
Valor: 350 €

Título: "Bastavales -Pintores"
Autor: Laureano Vidal
Técnica: Acrilico mixta sobre táboa
Medidas: 33 x 41 cm.
Valor: 300 €

Título: "Ezaro"
Autor: Laureano Vidal
Técnica: Acrilico mixta sobre taboa
Medidas: 33 x 41 cm.
Valor: 300 €

Título: "Pego-Arboreda"
Autor: Laureano Vidal
Técnica: Acrilico sobre táboa
Medidas: 38 x 46 cm.
Valor: 500 €

Título: Homenaxe a Luís Romero
Autor: María Manuela
Técnica: Tinta sobre papel
Medidas: 40 x 43 cm.
Valor: 500 €

Título: Carlos Casares
Autor: María Manuela
Técnica: Tinta e acuarela sobre papel
Medidas: 35 x 50 cm.
Valor: 500 €

Título: Rosalía en Bastavales: Os Quinquilláns
Autor: María Manuela
Técnica: Tinta, acuarela e grafito sobre papel
Medidas: 39 x 50 cm.
Valor: 500 €

Título: Sen título
Autor: María Xesús Díaz
Técnica: Acrilico sobre táboa
Medidas: 40 x 80 cm.
Valor: 600 €

Título: "Visión na Costa da Morte"
Autor: Manuel Ayaso
Técnica: Acuarela Punta de prata sobre papel
Medidas: 37 x 30 cm.
Valor: 1.500 €

Título: Ézaro
Autor: Manuel Mendez
Técnica: Acuarela
Medidas: 32 x 47 cm.
Valor: 300 €

Título: Río Pego
Autor: Manuel Mendez
Técnica: Acuarela
Medidas: 31 x 41 cm.
Valor: 300 €

Título: Luz
Autor: Paco Casal
Técnica: Acrílico sobre táboa
Medidas: 50 x 50 cm.
Valor: 400 €

Título: O Faro
Autor: Rafael Arroyo
Técnica: Fotografía
Medidas: 39 x 29 cm.
Valor: 150 €

Título: "Paisaje"
Autor: Ricardo de Arce
Técnica: Acuarela
Medidas: 36 x 51 cm.
Valor: 300 €

Título: "Sen título"
Autor: Ricardo Rilo
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 81 x 100 cm.
Valor: 1.500 €

Título: "A miña maxa espida"
Autor: Siro
Técnica: Témpera e lápiz sobre papel
Medidas: 50 x 65 cm.
Valor: 1.000 €

Título: Faciana
Autor: Tino Canicoba
Técnica: Escultopintura
Medidas: 57 x 43 cm.
Valor: 500 €

Título: "Aliñamento megalítico"
Autor: Veiras Manteiga
Técnica: Acrílico sobre lenzo
Medidas: 60 x 81 cm.
Valor: 2.000 €

Título: "Maison Blanche á Carnac"
Autor: Veiras Manteiga
Técnica: Técnica mixta sobre lenzo
Medidas: 60 x 81 cm.
Valor: 2.000 €

Título: Arboreda no Río Pego
Autor: Xosé Vazquez Castro
Técnica: Acrílico sobre táboa
Medidas: 46 x 38 cm.
Valor: 600 €

Título: Entroidada
Autor: Xosé Vizoso
Técnica: Témpera sobre papel
Medidas: 44 x 80 cm.
Valor: 500 €

Título: El Pastor vaginero

Autor: Yolanda Carbajales
 Técnica: Matriz en placha de cobre do gravado á mezzotinta
 Medidas: 12,5 x 10 cm.
 Valor: 1.500 €

Título: El Pastor vaginero
 Autor: Yolanda Carbajales
 Técnica: Gravado á mezzotinta
 Medidas: 12,5 x 10 cm.
 Valor: 300 €

VALOR..... 24.860,00 €

7.22.- MOBILIARIO URBANO

6 vallas móbiles reforzadas sen pés: 232,32 €
 25 papeleiras de ferro modelo Papehier 60 l.: 1.603,25 €

VALOR..... 1.835,57 €

7.23. EQUIPAMENTO DO LOCAL PARA COWORKING, subministrado por Rubén José Noya Mallo, financiado pola Deputación Provincial da Coruña ao abeiro do Convenio núm. 101/2018 e do Feader, Medida Leader do PDR Galicia 2014/2020, Convocatoria 2018/2019. Os bens quedan afectados á finalidade pública para a que foi concedida a subvención polo menos durante un prazo de 10 anos.

Lavalouzas de carga frontal marca Balay: 813,20 €
 Lavavasos bar marca Adler modelo N-50: 1.277,89 €
 2 fregadeiros con cubeta e aro desbarazado marca Eratos: 1.394,07 €
 Fregadeiro industrial inox marca Eratos: 697,03 €
 2 mesas baixo mostrador conxelador, 3 portas en aceiro marca Cool-head: 4.180,99 €
 Refrixerador horizontal, portas de aceiro marca Cool-head: 2.091,10 €
 Forno mixto compacto eléctrico con moble soporte con guías marca Inxtrem: 2.788,13 €
 2 fornos convencional vapor mixto 7 bandexas con moble soporte con guías, marca Inxtrem: 6.157,12 €
 2 grifos de codo xerontolóxico marca Eratos: 371,74 €
 4 grifos con pedal marca Eratos: 743,50 €
 11 mesas mural con estante de aceiro inox marca Eratos: 6.121,79 €
 4 carros de aceiro inox de 3 estantes: 930,59€
 2 cociñas a gas de 2 lumes con soporte, marca Repagas: 2.776,51 €
 Fritidora de indución marca Irmar: 522,78 €
 Marmita de gas quencemento directo marca Repagas: 5.843,99 €
 Sistema de extracción de gases contraincendios, marca Luis Capdevila: 6.714,75 €
 Marmita de gas quencemento indirecto con catro cestillas, marca repagas: 15.007,11 €
 Polipasto eléctrico a dea marca Belflex: 1.742,58 €
 2 robots de cociña marca MXER: 836,44 €
 Lavacentrifuga para verduras marca Electrolux: 4.646,88 €
 2 exprimidores eléctricos marca Savemah: 120,81 €
 Pasteurizadora eléctrica marca Voran: 5.712,18 €
 Muíño con presa e elevador incluído para zumes, marca Voran: 12.173,87 €
 Bomba de trasego eléctrica marca Rover Pompe: 209,11 €
 2 coadores automáticos robot marca Coupe: 5.573,84 €
 2 envasadoras ao baleiro profesional marca Savemar: 1.858,75 €
 2 maceradores: 116,17€
 30 caixas euro norma plegable: 522,77€
 2 tixolas de cerámica antiadherente de alta calidade diámetro 45: 139,40€
 2 tixolas de cerámica antiadherente de alta calidade diámetro 36: 116,17 €
 4 escumadeiras: 23,23 €
 4 espátulas de cociña: 23,23 €
 4 escurridores de aceiro inox: 44,14 €
 2 potas rectas de aceiro inox: 546,01 €
 2 potas rectas de aceiro inox: 278,81 €
 2 potas rectas de aceiro inox: 209,11 €
 2 potas rectas de aceiro inox: 185,88 €
 2 cazos rectos de aceiro inox: 139,40 €
 8 táboas de cortar: 132,44 €
 10 bandexas para forno: 232,34 €
 8 concas de aceiro inox: 55,76 €
 3 raiadores de aceiro inox: 20,91 €
 4 pinzas: 20,91 €
 2 xogos de coitelos de cociña: 250,93 €

4 xerras medidora: 18,59 €
 Afiador de coitelos: 30,19 €
 8 cucharóns de boquilla inox: 74,35 €
 4 garfos para cociñar inox: 69,71 €
 4 pas de cociña: 27,88 €
 12 cuberterías (xogo de 12 garfos, culleres e coitelos): 69,71 €
 12 vasos de cristal: 27,88 €
 8 peladores: 91,73 €
 2 mangas de repostería con boquilla: 58,09 €
 2 coadores: 13,94 €
 2 tamices de fariña: 46,46 €
 2 funís: 34,85 €
 Xogo de coadores chino: 46,46 €
 2 sacacorchos: 11,62 €
 2 esmagadores: 23,23 €
 4 pesas de 5 gr. e de 1 kl: 185,88 €
 4 luvas anticalor: 92,94 €
 2 esterilizadores de coitelos ultravioleta: 348,52 €
 Pediluvio: 92,94 €
 Lavamans con pedal de auga fría e quente: 174,26 €
 2 traspaletas: 1394,07 €
 2 caldeiros de lixo: 836,44€
 6 caldeiros de lixo pequenos: 139,40 €
 3 soportes de rodas: 139,40 €
 3 soportes de papel de cociña: 69,71 €
 5 estanterías para almacenaxe: 428,98 €
 3 mesas con estantes de aceiro inox: 557,63 €
 6 colgadores de roupa: 836,36 €
 2 accesorios baño: 418,22 €
 2 secadores de mans: 371 ,75 €
 Taquilla armario 2 portas: 394,98 €
 2 bancos vestuario: 278,81 €
 9 xogos de toallas: 622,50 €
 8 papeleiras: 557,63 €
 Armario de limpeza: 650,57€
 Material de limpeza: 576,21 €
 6 alfombras: 836,44 €
 6 estanterías de exposición: 1.533,47 €
 Vitrina frigorífica: 1.765,81 €
 8 mesas plegables: 1.115,26 €
 36 sillas plegables: 609,84 €
 Proxector interactivo: 1.568,21 €
 Portátil con rato: 580,86 €
 Autofalantes autoamplificado: 104,57 €
 Rotuladores pizarra: 58,09 €
 2 borradores pizarra: 58,08 €
 Mesa para proxector: 98,75 €
 Impresora: 139,40 €
 Cortinas opacas: 697,09 €
 Material de oficina: 174,26 €
 2 batidores de barillas: 16,26 €
 2 pasapurés manuais: 46,49 €

VALOR:.....113.677,35 €

TOTAL ALTAS: 816.254,85 €

BAIXAS

7.01 CASA DO CONCELLO:

7010001.- Na Alcaldía:
 .- Ordenador Asus vintage Pentium IV 3ghz con gravadora DVD monitor 17" fujitsu: 1.136,80 €.
 7010002.- Na Secretaría:
 .- Monitor TFT Asus 17"
 7010003.- Nas Oficinas Xerais
 Monitor TFT Inves 17": (eido local): 900,00 €
 Monitor LG23.6", Led Full-HD: 129,91 €

VALOR:.....2.166,71 €

7100004 ESCOLA INFANTIL DE AGRO NOVO.

- 1 berce de madeira: 50,00 €
- 2 sillas de plástico.
- 3 estanterías de distintos tamaños.
- 2 módulos de psicomotricidade.
- 3 estanterías
- Bisagras para poñer mesa de profesora abatible.
- 1 cuna de madeira: 100,00 €
- 2 hamacas: 58,81 €
- 1 estor enrollable: 163,35 €
- Conxunto de mobles en melanina branca, cun módulo de 4 caixóns de 70x60x100, no medio aberto con estantes e arriba con tres portas abatibles: 526,35 €
- 1 moble de madeira con 12 casillas.
- Visillo e barra: 268,62 €
- Armario de resina con 2 estantes interiores e exteriores
- 1 protector de radiador: 232,93 €
- 1 mesa redonda de madeira: 73,28 €
- 1 moble de madeira na parte baixa e de 14 caixóns de cores na parte alta.
- 2 sillas
- 1 moble gavetas 5 grandes e 3 pequenas
- 5 estanterías medias
- Cortinas
- 2 deshumidificadores
- 33 camitas apilables

VALOR:.....1.473,34 €

7.02.- NO PAVILLON

- Termo mural Duralis de 200 litros: 785,29 €

VALOR:..... 785,29 €

7.03.-ESCOLA DE MÚSICA.

- Impresora multifunción MX310 canon: 159,00 €
- 1 atrís opacos: 36,00 €
- 1 atril negro con soporte opaco. 40,00 euros

VALOR:.....235,00 €

7.04. BIBLIOTECA MUNICIPAL

Material doado pola Rede de Bibliotecas da Xunta de Galicia, 2003: 4 ordenadores en rede (3 APD Intel Celeron con monitor CRT17 e 1 Fujitsu-Siemens Pentium 3 con monitor CRT17).

7.07 GARAXE-ALMACEN

- PALCO METALICO de 15 por 10 m., con piso de madeira, 3 escaleiras e 10 tubos para bandeiras. Desmontable. 420.069 pts.(2.524,66 €).
- Martelo hidráulico. Hitachi, adquirido en 1999 a Ferliño. 145.000 (871,47 €)
- Taladro Bosch GSR 12v. con 2 baterías e cargador, adquirido a J.Caramés en 1999. 46.525. (279,62 €)
- Cortacésped HONDA HRB 476, difrostático, adquirido a Comercial Duarte en 1999. 136.000. (817,38 €)
- 2 cortadoras portátiles Partner mod. K-700 Active II, de gasolina, adquirida a Ferliño en 2000. 483.563 pts.(2.906,27 €)
- Unha mesa de 2m con mostrador, estante medio, acabada en cor gris e con buck de 3 caixón rodante: 345,76 €

VALOR:.....7.745,16 €

7.08. CASA DA CULTURA

- Amplificador Philips FA630.

Fotocopiadora multifunción Láser Konica Minolta C362: 1.754,50 €

VALOR:.....1.754,50 €

TOTAL BAIXAS: 14.160,00 €

RESUME DO INVENTARIO DO ANO 2019

Altas no ano 2019	816.254,85 €
Baixas no ano 2019	14.160,00 €
Inventario a 31.12.2018	37.404.833,97 €
Inventario a 31.12.2019	38.206.928,82 €

2º) Remitir copia íntegra do mesmo á Administración do Estado e da Comunidade Autónoma.

Debate: Non se produciu.

Votación e resultado:

Sometida a votación a proposta ditaminada, dáse o seguinte resultado:

Votos a favor: 12, pertencentes aos grupos municipais do PSG-PSOE (7), PP (3) e BNG (2).

Votos en contra: 0.

Abstencións: 0.

Queda aprobada a proposta ditaminada nos seus propios termos.

4º) APROBACIÓN DA PROPOSTA DA ALCALDÍA SOBRE CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA.

Dada conta da proposta da alcaldía do 30.10.2020, ditaminada favorablemente pola Comisión Informativa de Servizos en sesión do 10.11.2020, que transcrita di:

Antecedentes:

1. En sesión plenaria celebrada o día 30.01.2006, acordouse a adhesión ao convenio de colaboración entre a Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes e os concellos da comarca de Compostela para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano durante o período 2006-2010.

2. En sesión plenaria do 25.03.2010 apróbase o convenio de colaboración e o anexo técnico para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na área de transporte metropolitano de Santiago de Compostela.

3. Con data 13.10.2020 (saída 28887 / RX 1400479) a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade remite o novo convenio no que se incorporou o resultado da valoración das alegacións recibidas e unha táboa coa estimación das achegas que corresponden a cada administración ao longo das catro anualidades do convenio e aplicables directamente a este.

Visto o disposto na estipulación oitava que sinala:

2. O presente convenio trae causa do asinado con data 3 de decembro de 2010, entre a Xunta de Galicia e os concellos Santiago de Compostela, Ames, Teo, Brión, O Pino, Boqueixón, Val do Dubra, Touro, Trazo, Oroso e Vedra ao que se adheriron con posterioridade os Concello de A Baña, A Estrada, Negreira, Ordes, Padrón, Rois e Vila de Cruces, mantendo a súa vixencia entre as partes as obrigas asumidas con base no dito convenio; así, as contías ingresadas polas partes no marco deste convenio para o financiamento da política tarifaria, serán incorporadas pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, e a súa liquidación efectuarase de xeito conxunto, sen prexuízo da debida separación das obrigas atendendo ao marco de colaboración ao que fosen adquiridas.

Igualmente, manteranse vixentes as obrigas asumidas polas partes para a conservación e mantemento de infraestruturas, sen prexuízo da súa interpretación, tanto respecto das novas como das preexistentes, nos termos indicados nas estipulacións do presente convenio; resulta necesario adoptar o compromiso de consignación nos orzamentos de 2021, 2022, 2023 e 2024 das achegas necesarias para facer fronte aos gastos previstos.

Considerando conveniente para os veciños e veciñas do concello seguir prestando este servizo a través da Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela, propoño ao Pleno a adopción do seguinte **acordo**:

1º) Aprobar o convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela, remitido pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade e que consta como anexo.

2º) Adoptar o compromiso de consignación nos orzamentos de 2021, 2022, 2023 e 2024 das achegas necesarias para facer fronte aos gastos previstos.

3º) Facultar expresamente ao alcalde do concello Pablo Lago Sanmartín para a súa sinatura e para realizar cantas xestións sexan precisas para o seu desenvolvemento.

Anexo

CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA.

(Lugar e data)

REUNIDOS:

D^a. Ethel Vázquez Mourelle, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia, en nome e representación da dita consellería.

D. Xosé Antonio Sánchez Bugallo, alcalde do Concello de Santiago de Compostela, en nome e representación do referido concello.

D. José Miñones Conde, alcalde do Concello de Ames, en nome e representación do referido concello.

D. Rafael Carlos Sisto Edreira, alcalde do Concello de Teo, en nome e representación do referido concello.

D. Pablo Lago Sanmartín, alcalde do Concello de Brión, en nome e representación do referido concello.

D. Manuel Taboada Vigo, alcalde do Concello de O Pino, en nome e representación do referido concello.

D. Manuel Fernández Munín, alcalde do Concello de Boqueixón, en nome e representación do referido concello.

D. José Manuel Varela Ferreiro, alcalde do Concello de Val do Dubra, en nome e representación do referido concello.

D. Ignacio Codesido Barreiro, alcalde do Concello de Touro, en nome e representación do referido concello.

D^a. Josefina Suárez López, alcaldesa do Concello de Trazo, en nome e representación do referido concello.

D. Manuel Mirás Franqueira, alcalde do Concello de Oroso, en nome e representación do referido concello.

D. Carlos Martínez Carrillo, alcalde do Concello de Vedra, en nome e representación do referido concello.

D. José Antonio Pereira Gil, alcalde do Concello de A Baña, en nome e representación do referido concello.

D. José Carlos López Campos, alcalde do Concello de A Estrada, en nome e representación do referido concello.

D. Manuel Ángel Leis Míguez, alcalde do Concello de Negreira, en nome e representación do referido concello.

D. José Luis Martínez Sanjurjo, alcalde do Concello de Ordes, en nome e representación do referido concello.

D. Antonio Fernández Angueira, alcalde do Concello de Padrón, en nome e representación do referido concello.

D. Ramón Tojo Lens, alcalde do Concello de Rois, en nome e representación do referido concello.

D. Luis Celso Taboada Sánchez, alcalde do Concello de Vila de Cruces, en nome e representación do referido concello.

As partes recoñécense competencia no concepto no que respectivamente interveñen e con capacidade legal para formalizar o presente convenio de colaboración, e para ese efecto

EXPOÑEN:

O transporte público colectivo de persoas non só se configura como servizo público de carácter esencial para a poboación, senón que tamén contribúe á redución da contaminación e da congestión das nosas cidades e, por tanto, ao incremento da calidade de vida do conxunto da poboación.

Coa finalidade de contribuír ao impulso do sistema de transporte público colectivo, a Xunta de Galicia desenvolveu un primeiro proxecto de mellora do transporte nas sete principais aglomeracións urbanas de Galicia, dando lugar, no caso da área de Santiago de Compostela, á formalización o 12 de maio de 2006, xunto cos concellos de Santiago de Compostela, Ames, Boqueixón, Brión, Oroso, Teo, Val do Dubra e Vedra, dun primeiro convenio de colaboración para a implantación dun primeiro grupo de medidas de fomento do transporte público.

Posteriormente, as vantaxes introducidas a través desta liña colaboración darían lugar á integración de novos concellos e, finalmente, á formalización dun novo convenio de colaboración o 3 de decembro de 2010, entre a Xunta de Galicia e os concellos de Santiago de Compostela, Ames, Teo, Brión, O Pino, Boqueixón, Val do Dubra, Touro, Trazo, Oroso e Vedra. Con esta evolución da liña de colaboración, as Administracións favoreceron a introdución de importantes melloras para as persoas usuarias, máis alá do abaratamento do prezo do transporte, tales como a simplificación de prezos mediante a introdución dunha tarifa zonal e a despenalización do transbordo, contribuíndo á integración dos sistemas de transporte interurbano e urbano.

O citado Convenio tiña unha vixencia ata o 31 de decembro de 2015, con posibilidade de prórroga por prazos dun ano coa fin de manter a liña de colaboración iniciada durante a elaboración, tramitación e formalización dun novo marco de colaboración que veña a dar continuidade ao Convenio. Así, a Comisión de Seguimento prevista no Convenio, e logo da entrada en vigor da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, acordou prorrogar o convenio ata por catro períodos anuais.

Deste xeito, a unanimidade acadada nestas sucesivas prórrogas desta liña de colaboración, xunto co interese para adherirse ao mesmo de concellos como A Baña, A Estrada, Negreira, Ordes, Padrón, Rois e Vila de Cruces, son mostras das considerables vantaxes deste novo modelo e da súa aceptación polo conxunto da cidadanía da zona.

Adicionalmente, cómpre pór de manifesto que este proxecto veríase beneficiado favorablemente coa implantación doutras medidas ao longo deste xa longo período temporal, entre as que cómpre destacar a implantación da tarifa Xente Nova por parte da Xunta de Galicia, que permite actualmente que os mozos e mozas de ata 20 anos, incluídos, poidan viaxar gratis no transporte metropolitano interurbano de Santiago de Compostela, entre outros ámbitos territoriais. De feito, a última ampliación do ámbito territorial desta tarifa gratuíta levou á súa aplicación non só nas Áreas de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela, A Coruña, Ferrol, Lugo, e Vigo, senón tamén á área de Pontevedra e a toda a provincia de Ourense; e está prevista a súa progresiva expansión ao conxunto da Comunidade Autónoma. Esta ampliación do ámbito de aplicación da tarifa Xente Nova anticipa a previsión por parte da Xunta de Galicia de acadar unha nova revisión do modelo de transporte metropolitano, que deberá dar lugar á creación da Área Única de Transportes de Galicia logo da implantación dos novos contratos de concesión de servizos públicos de transporte previstos no Plan de Transporte Público de Galicia, e da súa valoración xunto coas Administracións locais. Esta

previsión leva a que se considere necesario garantir o mantemento do actual sistema de transporte metropolitano e, en concreto, o desenvolto na denominada Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela, ata que se desenvolva plenamente e se proceda á implantación deste proxecto.

Deste modo, o principal obxectivo que se persegue coa sinatura deste novo Convenio é manter a liña de colaboración existente entre as diferentes Administracións co obxectivo final de garantir a continuidade das accións de promoción do transporte público colectivo en tanto se procede ao desenvolvemento e implantación da Área Única de Transportes de Galicia.

De conformidade co exposto, e en aras dos principios de colaboración, cooperación e coordinación que deben presidir as relacións entre as Administracións públicas, é vontade das partes relacionadas no encabezamento proceder á execución dunha serie de actuacións conxuntas que permitan o mellor desenvolvemento do transporte metropolitano no seu ámbito, como medidas de fomento da mobilidade sostible, para o que formulan o presente convenio con base nas seguintes

ESTIPULACIÓNS:

Primeira.- Obxecto e ámbito de aplicación

O presente convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre as partes asinantes para dar continuidade á aplicación das medidas de fomento do transporte público de viaxeiros en desenvolvemento do denominado Plan de transporte metropolitano de Galicia (en diante PTMG) na área de Santiago de Compostela.

Con este obxecto, o ámbito xeográfico dos municipios asinantes conforma, con efectos funcionais para o desenvolvemento do presente convenio, a denominada *Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela* (en diante, ATM de Santiago de Compostela).

Segunda.- Programa de integración de redes de transporte público e política tarifaria

2.1.- Integración de redes

As Administracións asinantes comprométense a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias.

Para tal fin adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas. Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado.

2.2.- Favorecemento da conectividade física

As Administracións asinantes comprométense a colaborar, no marco das súas respectivas competencias, cara unha constante mellora na integración física das redes de transporte público e, de xeito específico, no seguimento do Plan de accesibilidade do transporte interurbano ao centro urbano de Santiago de Compostela a través da comisión de seguimento prevista neste convenio.

2.3.- Política tarifaria

As Administracións asinantes comprométense a manter a aplicación da política tarifaria establecida con base no convenio formalizado con data do 3 de decembro de 2010, e de acordo coas seguintes especificacións:

a) Principios básicos:

Obxectivos.- O obxectivo fundamental que persigue o PTMG a través da política tarifaria é o de fomentar a mobilidade en transporte público colectivo. Para tal fin, o sistema tarifario que se

define contribúe a favorecer a coordinación entre as diferentes redes de transporte público, mellorando a calidade da integración do sistema, e o abaratamento do custo por viaxe para as persoas usuarias, coa despenalización económica para estas das operacións de conexión entre as liñas que requira a realización da súa viaxe.

Para o cumprimento deses obxectivos artículase un sistema tarifario zonal, introdúcense medios de pago multimodais, e fíxanse unhas tarifas que introducen bonificacións á vez que despenalizan o transbordo.

Zonificación.- Acórdase dar continuidade ao sistema tarifario zonal implantado na ATM de Santiago de Compostela con base no convenio de colaboración do 3 de decembro de 2010. Este sistema, durante a vixencia do presente convenio e, no seu caso, as súas prórrogas, substituirá aos preexistentes nos modos de competencia da Xunta de Galicia, e será complementario no resto.

O sistema tarifario zonal parte da división da ATM de Santiago de Compostela en zonas de transporte, consideradas como agrupación dun ou varios concellos, e estableceuse o concepto do número de saltos entre zonas de transporte como variable utilizada para fixar o prezo.

Títulos de transporte.- Acórdase, por unha banda, a aplicación dun medio de pagamento denominado Tarxeta do transporte de Galicia (en adiante TMG), válida en todos os modos de transporte con tráfico metropolitanos. Doutra banda, mantense a ordenación e simplificación dos títulos comercializados polos diferentes modos de transporte nos que a Xunta de Galicia é a Administración titular.

– Billete sinxelo (pagamento en efectivo): válido unicamente para unha etapa, non permite o transbordo.

– Tarxeta do transporte de Galicia (TMG): trátase dun medio de pagamento (tarxeta moedeiro) emitido pola Xunta de Galicia, directamente ou en colaboración con entidades financeiras, de carácter multiviaxe (permite múltiples cancelacións) e multimodal (aceptable en todos os modos con tráfico integrados). Nos pagamentos efectuados con esta tarxeta aplicaranse as bonificacións previstas no presente convenio.

– Aplicación social da Tarxeta do transporte de Galicia (TMGS): constitúe unha ferramenta que, mediante a utilización da TMG, permite xestionar aos promotores (públicos e/ou privados) as súas bonificacións de carácter social. Para o efecto, cando os promotores sexan os concellos partícipes neste convenio, a Comisión de Seguimento deste convenio optará entre as distintas alternativas de bonificación dentro das variables que en termos tecnolóxicos permita a aplicación, preferiblemente coa finalidade de establecer perfís e niveis de desconto idénticos en todos os concellos da área; non obstante o anterior, o impulso individual deste programa por parte dalgún concello poderá ser concertada directamente entre o dito concello e a Xunta de Galicia. A operativa material desta aplicación será equivalente á prevista para facer efectiva a bonificación por recorrencia.

– Tarxetas de Pagamento Integradas: medio de pagamento que, con independencia do emisor, permite viaxar a través de varios medios ou modos de transporte, debendo establecerse o sistema de compensacións entre as diferentes Administracións en virtude dos acordos reflectidos en diferentes convenios. Terán esta consideración aquelas tarxetas equivalentes á TMG e compatibles con ela que, emitidas ou promovidas por outras Administracións, sexan incorporadas pola Dirección Xeral de Mobilidade ao sistema de transporte metropolitano de Galicia, como xa o foron a Tarxeta Millenium da Coruña e a Tarxeta Cidadá de Lugo.

Niveis de prezo.- O prezo que terán que abonar as persoas usuarias dependerá do número de saltos existentes entre a zona de transporte de orixe e destino, así como do título ou tarxeta utilizado para a súa realización. O transbordo entre servizos integrados estará, por tanto, despenalizado, sen que supoña un custo adicional para a persoa usuaria, consonte coas regras de uso establecidas en cada momento pola Dirección Xeral de Mobilidade, que concretará o tempo máximo entre cancelacións dependendo do número de saltos da viaxe. Cabe precisar que cando se trate dun desprazamento urbano realizado en concesionarios do transporte urbano, os niveis de prezo a utilizar serán os que aprobe cada concello para as súas tarxetas de pagamento integradas e, en defecto destas, o prezo de 0

saltos aplicable aos pagamentos con TMG.

Adicionalmente, as persoas usuarias que efectúen no mes natural un determinado número de viaxes metropolitanas obterán a bonificación adicional por recorrencia establecida no anexo técnico.

Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte.- Para aqueles contratos de concesión que, de acordo co establecido pola Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do transporte público de Galicia, se atopan en situación de continuidade na explotación, os niveis de compensación serán os aplicables no momento de formalización do presente convenio, sen prexuízo da súa actualización pola Dirección Xeral de Mobilidade, se fose o caso, atendendo á normativa aplicable en materia de tarifas. Para os contratos adjudicados no marco dos procedementos de licitación 1/2019 DXM, 2/2019 DXM e 1/2020 DXM, os niveis de compensación aplicables serán os resultantes dos ditos contratos de concesión.

Contía, natureza e límite das bonificacións.- A contía da diferenza entre os niveis de compensación e o custo efectivo repercutido en cada caso á persoa usuaria determinará o volume de recursos globais a achegar polas Administracións públicas, denominada “bonificación global da viaxe”.

A bonificación global da viaxe subdivídese en bonificación zonal, asociada á etapa principal, e bonificación por transbordos, sendo o nivel de imputación e participación das diferentes Administracións diferente en cada unha delas, conforme ao establecido na presente cláusula e no Anexo a este convenio.

Imputación das bonificacións.- As contías das bonificacións previstas na presente cláusula, cos límites establecidos na mesma, repartiranse porcentualmente entre as Administracións sobre criterios de competencia (Administración competente), natureza da etapa (transbordo ou non) e uso (concello de orixe da primeira etapa e concello destino da última), de acordo co procedemento establecido no proxecto do Plan de Transporte Metropolitano, e indicado no anexo deste convenio.

Actualizacións.- A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidas ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade consonte coas ordes de revisión das tarifas. Sen prexuízo de revisións extraordinarias, con carácter xeral, tomarase como base para o devandito efecto as variacións experimentadas polo IPC do sector transportes ou os mecanismos que en cada momento se contemplan legalmente. A Dirección Xeral de Mobilidade informará aos concellos destas revisións, con carácter xeral con ocasión da primeira reunión da Comisión de Seguimento que teña lugar logo da súa aprobación.

Igualmente, a Comisión de Seguimento do presente convenio poderá acordar unha alteración superior das táboas de prezos por salto atendendo fundamentalmente á evolución do sistema de transporte.

b) Procedementos:

Contía e revisión das achegas.- A achega que corresponde efectuar a cada Administración pública con base no previsto anteriormente estímase na contía determinada para ese efecto con base nas imputacións de achegas de exercicios anteriores, sen prexuízo da súa actualización anual pola Comisión de Seguimento segundo o procedemento fixado nesta mesma estipulación. A devandita previsión estímase, en todo caso aproximada considerando a ponderación que se efectúa con base nas liquidacións de exercicios anteriores, na que se tivo en conta tanto a penetración social dos medios de pagamento cos que operará a bonificación, como a porcentaxe global estimada de incremento de usuarios bonificados pola Administración, asumindo expresamente as partes a asunción de eventuais obrigas por riba das indicadas contías a fin de atender o gasto real que lles resulte imputable, e coa mesma sistemática que a prevista no punto anterior.

As Administracións públicas parte no convenio dispoñen do orzamento preciso para o presente exercicio e comprométese a efectuar as correspondentes previsións orzamentarias nos exercicios futuros polo importe que en cada caso corresponda segundo o Anexo e os acordos de reaxuste, actualización e liquidación adoptados pola Comisión de Seguimento do convenio.

Liquidación.- No primeiro semestre de cada ano, a Dirección Xeral de Mobilidade remitirá a cada unha das partes do convenio a liquidación do ano anterior, atendendo ás obrigas que efectivamente correspondera abonar a cada Administración. Esta liquidación será emitida e xustificada atendendo aos datos extraídos directamente da aplicación informática SITME.

A referida liquidación preverá os reaxustes das obrigas da correspondente anualidade, establecendo tanto unha minoración da parte a ingresar que deban materializar para ese ano os concellos excedentarios do ano anterior coa incorporación pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade dos fondos sobrantes daquel exercicio polas súas respectivas participacións; como un incremento do correspondente aos municipios deficitarios, ata o importe non cuberto no exercicio anterior.

Transferencia e xestión das achegas.- As achegas indicadas serán xestionadas pola Dirección Xeral de Mobilidade da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia. Para tal fin, os concellos partícipes comprométese a transferir a esta as súas correspondentes achegas no prazo máximo de dous meses dende que a Dirección Xeral de Mobilidade efectúe a indicada comunicación da liquidación do ano anterior e o importe que corresponda ingresar no corrente, consonte co indicado nesta estipulación. As Administracións deberán efectuar o ingreso na conta xeral da Xunta de Galicia, e achegar á Dirección Xeral de Mobilidade, dentro do indicado prazo, o xustificante de ter efectuado este ingreso. Estes importes serán obxecto de incorporación na aplicación orzamentaria 07.04.512A.470.1 dos orzamentos xerais da Xunta de Galicia, na que figura o orzamento comprometido pola Administración autonómica co desagregamento de anualidades indicado no Plan de Transporte Metropolitano inserido como anexo a este convenio.

De non se efectuar as achegas correspondentes a cada Administración nos prazos fixados, as partes asumen expresamente que as mesmas terán a consideración de débedas firmes, líquidas e exhibibles pola Xunta de Galicia, quen poderá reter e compensar os referidos importes das cantidades que lles correspondan aos concellos como participación no Fondo de Cooperación Local, consonte co legalmente establecido.

Liquidacións aos prestatarios de servizos de transporte integrados no plan.- A Dirección Xeral de Mobilidade será a encargada de tramitar a compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan.

Esta compensación farase respectando as bases da política tarifaria previstas no anexo deste convenio, de conformidade co establecido nas resolucións de integración dos contratistas de servizo público no eido da súa competencia.

Terceira.- Outras actuacións de fomento do transporte público

As Administracións asinantes, en aras da defensa dunha mobilidade sostible, implantarán as medidas de fomento do transporte público contidas no Anexo técnico do Plan de Transporte Metropolitano, nos termos previstos no presente convenio.

De xeito específico, as Administracións partícipes potenciarán a utilización do transporte público colectivo, e, especialmente, a introdución de medidas de discriminación positiva en favor do transporte público colectivo de viaxeiros fronte ao transporte particular.

Para a consecución destas actuacións, prevese a utilización dos seguintes mecanismos:

3.1.- Incremento da oferta de transporte público.

3.1.1. As Administracións asinantes poden acordar o establecemento de servizos públicos de transporte de viaxeiros por estrada regulares permanentes de uso xeral no ámbito da Área de Transporte Metropolitano, baixo dúas modalidades: servizos de predominante interese municipal (SIMU, no sucesivo), e servizos de interese metropolitano (SIME, no sucesivo).

a) Servizos de predominante interese municipal (SIMU). Terán este carácter os novos servizos deseñados para atender as necesidades de desprazamento dun concello, ben sexan tráficos interiores del, ben de conexión con outro/s concello/s da área de transporte metropolitano.

Os SIMU, en caso de presentar déficits de explotación nos seus resultados individualmente considerados, serán financiados ao 100% polos concellos nos que teñan tráficos autorizados. No caso de que afecten a máis dun municipio, os gastos distribuiranse entre eles atendendo á

utilización real dos mesmos, aos quilómetros percorridos e á poboación afectada, consonte coa fórmula de ponderación destes dous elementos. Sen prexuízo do exposto, a estes servizos seralles de aplicación o programa tarifario, coas regras de distribución de gasto establecidas neste convenio.

Unha vez establecido o servizo, a Dirección Xeral de Mobilidade trasladará a cada parte o importe a satisfacer á empresa operadora. Este importe corresponderase cos datos obtidos para o efecto a través da aplicación informática SITME.

Sen prexuízo do exposto, o servizo será establecido pola Xunta de Galicia no caso de que afecte a tráfico preexistentes recollidos nos títulos contractuais de prestación de servizo de transporte regular por estrada de competencia da Administración autonómica.

b) Servizos de interese metropolitano (SIME). Terán este carácter os servizos deseñados para atender a conexión rápida con ou sen paradas intermedias, dos principais núcleos da ATM, especialmente cara ao núcleo principal.

A Dirección Xeral de Mobilidade, por propia iniciativa ou atendendo as solicitudes motivadas dos concellos participantes, poderá elaborar propostas de establecemento destes servizos, que serán acordados de xeito bilateral entre a Xunta de Galicia e os concellos afectados, prevendo nos ditos convenios que o déficit de explotación destes servizos será asumido nun 80% pola Xunta de Galicia e nun 20% polos concellos nos que teña tráfico autorizado o servizo. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

3.1.2. Coa formalización do presente convenio, as partes recoñecen coñecer o SIMU actualmente existente, correspondente ao concello de Teo, asumindo este concello o compromiso de mantemento do mesmo durante a vixencia do presente convenio e, se fose o caso, as súas prórrogas, agás no suposto de asunción por parte do propio concello da competencia sobre o transporte público urbano. Neste último caso, os servizos municipais quedarán integrados neste convenio coas mesmas condicións de imputación de bonificacións establecidas para o transporte urbano da cidade cabeceira, manténdose os criterios de imputación previos para os servizos interurbanos que continúen a atender tráfico a ou dende o dito concello. Dos convenios específicos que se formalicen entre a Xunta de Galicia e o/s concello/s directamente interesado/s na implantación de novos servizos que supoñan un incremento da oferta de transportes, tanto na forma de SIMUs como de SIMEs, sen prexuízo da súa aplicación consonte co que se prevea nos ditos convenios, informarase ao conxunto de administracións participantes no seo da comisión de seguimento do presente convenio.

3.1.3. A implantación efectiva dos novos servizos, SIMU ou SIME, efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación e os correspondentes pregos de condicións aplicables aos diferentes contratos, prevéndose, con carácter xeral, o pagamento directamente por parte das administradoras promotoras aos concesionarios prestatarios dos servizos, logo da comunicación da liquidación correspondente por parte da Dirección Xeral de Mobilidade.

3.2.- Infraestruturas de transporte público.

As Administracións asinantes comprométese a manter accións para a mellora das infraestruturas do transporte metropolitano no ámbito da área.

Singularmente, os concellos participantes asumen o compromiso expreso de instalación, mantemento e conservación das infraestruturas, marquesiñas e postes de parada, executadas con base neste ou anteriores convenios para a implantación de sistemas de transporte metropolitano, ou subministrados pola Xunta de Galicia.

3.3.- Promoción do transporte metropolitano.

As Administracións asinantes comprométese á promoción do transporte metropolitano de Galicia na área de Santiago de Compostela.

Dentro das funcións de promoción do transporte público por estrada en xeral, a Xunta de Galicia ten previsto a implantación dun Sistema de Axuda á Explotación ("SAE") nos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros por estrada de uso xeral obxecto dos procedementos de adxudicación 1/2019 DXM; 2/2019 DXM; e 1/2020 DXM. Mediante este sistema optimizarase a prestación dos servizos de transporte terrestre por autobús, facilitando o acceso das persoas usuarias á información relativa á prestación destes servizos (horarios...)

en tempo real.

Ata o momento no que o proxecto SAE estea implantado efectivamente e sexa este o sistema que o faga de xeito inmediato, dentro das funcións de promoción do transporte metropolitano, a Dirección Xeral de Mobilidade asume o compromiso de editar e manter actualizados periodicamente os horarios dos servizos de transporte na web *bus.gal*. Pola súa banda, os concellos asumen a obriga da súa difusión pública e, singularmente, do emprazamento e renovación nas marquesiñas e demais infraestruturas do transporte metropolitano.

Cuarta.- Comisión de Seguimento

4.1. Composición.- A Comisión de Seguimento integrará a todas as Administracións partícipes no presente convenio e estará composta por:

- A persoa titular da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, que a presidirá e exercerá o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia, podendo delegar o exercicio das súas funcións na vicepresidencia da comisión.

- A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, que actuará como vicepresidente, podendo ser suplida pola persoa titular da Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte da indicada dirección xeral. Sen prexuízo da delegación prevista no apartado anterior, á persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade, ou ao seu suplente, corresponderalle a presidencia en caso de ausencia do Presidente, exercendo nese caso o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia.

- O Alcalde- Presidente de cada un dos municipios asinantes, que exercerán o dereito a voto que a cada un deles lles corresponda; poderán ser suplidos por un concelleiro das respectivas corporacións. Os devanditos representantes poderán acudir ás reunións desta Comisión asistidos por un técnico do indicado municipio.

- Ata tres técnicos da Consellería Infraestruturas e Mobilidade, designados pola persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade.

- Como secretario desta comisión asistirá ás súas reunións, con voz pero sen voto, un técnico da Dirección Xeral de Mobilidade.

A persoa que deteña a presidencia da comisión poderá autorizar a asistencia á mesma, con voz pero sen voto, de canto persoal técnico vinculado directa ou indirectamente coas Administracións estime oportuno.

4.2. Funcións.- A Comisión de Seguimento será a encargada do seguimento, interpretación e control do cumprimento do presente convenio e asumirá, en particular, as seguintes funcións:

a) Impulsar a programación das actuacións incluídas no ámbito do presente convenio, propondo no seu caso as variacións que se consideren precisas.

b) Resolver os problemas que se susciten na interpretación deste convenio.

c) Garantir o intercambio de información entre as Administracións participantes.

d) Elaborar e elevar ás respectivas Administracións competentes de propostas destinadas a mellorar a eficiencia do sistema de transporte da Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela.

e) Propoñer e impulsar a introdución de bonificacións especiais a colectivos específicos de usuarios.

f) Modificar as condicións concretas de utilización dos títulos tarifarios metropolitanos.

g) Analizar e propoñer ás Administracións parte a adopción progresiva de medidas de discriminación positiva a favor do transporte público colectivo fronte ao transporte particular; para tal fin, sen prexuízo dos compromisos asumidos xa no presente convenio, a comisión promoverá o desenvolvemento e seguimento de estudos sobre a introdución, entre outras medidas, de carrís bus, restricións de estacionamento, direccións únicas, prioridade semaforizada, ...

h) Todas aquelas funcións que se lle atribúan no presente convenio.

4.3.- Operatividade. A comisión reunirse cunha periodicidade cando menos semestral. Así mesmo tamén deberá reunirse cando o decidan:

- O seu Presidente.
- O vinte e cinco por cento dos votos ponderados que represente á metade dos concellos.

A comisión adoptará os seus acordos por maioría simple do total dos votos ponderados emitidos. Non entanto, será preciso o voto cualificado do sesenta por cento do voto ponderado e un mínimo de tres concellos para a adopción de propostas de integración de novos membros no ámbito do convenio.

No caso de adopción de propostas que supoñan compromisos orzamentarios para as partes asinantes maiores dos previstos no propio convenio, a comisión adoptará os seus acordos pola maioría cualificada prevista no parágrafo anterior, e co voto favorable dos concellos directamente afectados. Aos efectos deste convenio, non se considerará como incremento do compromiso orzamentario as variacións nas achegas a realizar polas Administracións cando se deriven de incrementos sobre os niveis de demanda actuais de transporte público.

A ponderación de votos na comisión realizarase de acordo co seguinte baremo:

- Xunta de Galicia: 50% dos votos.
- Concellos: 50% dos votos; a asignación de votos ponderados entre os concellos realizarase de acordo coa poboación de dereito de cada un deles no momento de formalización do presente convenio, consonte coa información publicada polo Instituto Galego de Estatística, ou organismo oficial que o substitúa, e coa garantía de, cando menos, un voto por concello. Atendendo ao anterior, a distribución inicial de votos é a seguinte:

Concello	Poboación	Poboación (%/ATM)	Votos
Ames	31.793	12,77%	6
Baña, A	3.450	1,39%	1
Boqueixón	4.220	1,69%	1
Brión	7.837	3,15%	2
Estrada, A	20.479	8,22%	4
Negreira	6.827	2,74%	1
Ordes	12.674	5,09%	2
Oroso	7.500	3,01%	1
Padrón	8.384	3,37%	2
Pino, O	4.641	1,86%	1
Rois	4.512	1,81%	1
Santiago de Compostela	97.260	39,06%	19
Teo	18.579	7,46%	4
Touro	3.574	1,44%	1
Trazo	3.113	1,25%	1
Val do Dubra	3.876	1,56%	1
Vedra	5.036	2,02%	1
Vila de Cruces	5.246	2,11%	1
Total	249.001	100,00%	50

Esta distribución do voto entre os concellos poderá ser revisada anualmente a petición de calquera dos municipios, efectuada con dez días de antelación, cando menos, á data de celebración das reunións; igualmente, será revisada no caso de incorporación de novos membros, incorporando aos respectivos acordos da Comisión de Seguimento a nova distribución do voto que corresponda.

Quinta.-Duración.

O presente convenio entrará en vigor o mesmo día da súa sinatura, e manterá a súa vixencia por catro anos.

Á finalización do período indicado, a Comisión de Seguimento poderá acordar a súa prórroga por un ou varios períodos sucesivos ata acadar o máximo de catro anos adicionais.

O devandito acordo deberá ser adoptado con anterioridade ao 1 de decembro do ano do seu

vencemento, ou do vencemento da correspondente prórroga.

No caso de negativa dalgún concello ao mantemento da liña de colaboración, as Administracións partes poderán optar polo seu mantemento unicamente entre as que teñan mostrado expresamente a súa conformidade no seo da indicada Comisión de Seguimento.

Sen prexuízo da duración sinalada, o presente convenio finalizará no momento no que se produza a implantación da Área Única de Transporte de Galicia.

Sexta.- Extinción, modificación e novación

Por mutuo acordo das partes poderase resolver o presente convenio, na súa totalidade ou parcialmente, así como proceder á novación do mesmo, subscribindo tal acordo por escrito e coas mesmas formalidades que as do presente convenio.

A novación subxectiva do convenio, consistente na entrada de novos municipios no seu ámbito, requirirá o acordo adoptado por maioría cualificada da Comisión de Seguimento previsto na estipulación cuarta, Logo do anterior, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade asinará un acordo co novo membro, mediante o que formalice a súa inclusión no ámbito do presente convenio.

A integración dun novo membro, no caso de que algunha das Administracións parte no presente convenio manifeste o seu rexeitamento, dará lugar a que non se establezan as medidas de fomento previstas no Plan de Transporte Metropolitano nas relacións de tráfico que se desenvolvan entre estes concellos.

A novación subxectiva do convenio, consistente na súa denuncia por calquera dos seus membros, requirirá a previa comunicación deste ao presidente da Comisión de Seguimento non máis tarde do día 30 de xuño do ano anterior a aquel no que se materializará a súa saída da área de transporte metropolitano de Santiago de Compostela; non obstante, o dito prazo reducirase ao dun mes cando a denuncia do convenio se formule pola Xunta de Galicia como consecuencia da implantación da Área Única de Transporte de Galicia. Ante a denuncia presentada por calquera dos concellos participantes, a Dirección Xeral de Mobilidade poderá optar entre a suspensión plena das medidas de fomento do transporte público previstas neste convenio no ámbito do referido concello, ou a súa limitación ata o máximo das contías sufragadas directamente pola Xunta de Galicia.

En todo caso, aínda no caso de denuncia do convenio e saída do seu ámbito, continuarán vixentes as obrigas de mantemento e conservacións das infraestruturas de transporte que se teñan instalado no ámbito do correspondente concello, previstas neste convenio, así como as de reserva nestas de lugares para a exposición de información dos servizos de transporte público.

Sétima.- Réxime xurídico

O presente Convenio enmárcase no ámbito das relacións interadministrativas previsto no artigo 57 da Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases do réxime local (modificado pola Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalidade e sostibilidade da Administración local), e no título V, artigos 198 e 199, da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

Asemade, é de aplicación a previsión do artigo 74.5 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, que recolle a posibilidade dos concellos de promover ou participar en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público.

Este convenio encóntrase incluído dentro dos previstos no artigo 6.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro de 2017, de contratos do sector público, polo que queda fora do ámbito de aplicación desta lei. Non obstante, aplicaranse os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.

Este convenio rexerese polas súas cláusulas e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

A resolución das posibles cuestións litixiosas que se puidesen suscitar por incumprimento ou interpretación das súas cláusulas resolveranse, en defecto de acordo entre as partes, e dado o carácter administrativo do Convenio, pola Xurisdición Contencioso-Administrativa.

Oitava.- Derradeira

1. A constitución da denominada Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela

efectúase con efectos exclusivamente funcionais, sen que supoña a constitución de novos órganos administrativos, nin a atribución de personalidade xurídica propia, nin a atribución ou delegación de competencias propias de cada unha das Administracións asinantes.

2. O presente convenio trae causa do asinado con data 3 de decembro de 2010, entre a Xunta de Galicia e os concellos Santiago de Compostela, Ames, Teo, Brión, O Pino, Boqueixón, Val do Dubra, Touro, Trazo, Oroso e Vedra ao que se adheriron con posterioridade os Concellos de A Baña, A Estrada, Negreira, Ordes, Padrón, Rois e Vila de Cruces, mantendo a súa vixencia entre as partes as obrigas asumidas con base no dito convenio; así, as contías ingresadas polas partes no marco deste convenio para o financiamento da política tarifaria, serán incorporadas pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, e a súa liquidación efectuarase de xeito conxunto, sen prexuízo da debida separación das obrigas atendendo ao marco de colaboración ao que fosen adquiridas.

Igualmente, manteranse vixentes as obrigas asumidas polas partes para a conservación e mantemento de infraestruturas, sen prexuízo da súa interpretación, tanto respecto das novas como das preexistentes, nos termos indicados nas estipulacións do presente convenio.

Pola Conselleira de Infraestruturas
e Mobilidade
Ethel Vázquez Mourelle

Polo Concello de Santiago de Compostela
Xosé Antonio Sánchez Bugallo

Polo Concello de Ames
José Miñones Conde

Polo Concello de Teo
Rafael Carlos Sisto Edreira

Polo Concello de Brión
Pablo Lago Sanmartín

Polo Concello de O Pino
Manuel Taboada Vigo

Polo Concello de Boqueixón
Manuel Fernández Munín

Polo Concello de Val do Dubra
José Manuel Varela Ferreiro

Polo Concello de Touro
Ignacio Codesido Barreiro

Polo Concello de Trazo
Josefina Suárez López

Polo Concello de Oroso
Manuel Mirás Franqueira

Polo Concello de Vedra
Carlos Martínez Carrillo

Polo Concello de A Baña
José Antonio Pereira Gil

Polo Concello de A Estrada
José Carlos López Campos

Polo Concello de Negreira
Manuel Ángel Leis Míguez

Polo Concello de Ordes
José Luis Martínez Sanjurjo

Polo Concello de Padrón
Antonio Fernández Angueira

Polo Concello de Rois
Ramón Tojo Lens

Polo Concello de Vila de Cruces
Luis Celso Taboada Sánchez

ANEXO TÉCNICO DO CONVENIO DA AREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA

INDICE:

1. Introducción.	18
2. Actuacións contidas no Anexo	18
2.1 Programa de conectividade entre as redes de transporte público	18
2.2 Programa de oferta de servizos públicos de transporte.	20
2.2.1 Servizos de predominante interese municipal.	20
2.2.2 Servizos de predominante interese metropolitano (SIME).	21

2.3 Programa tarifario	21
2.3.1 Zonificación	21
2.3.2 Títulos de transporte	24
2.3.3. Sistema de Cancelación no transporte urbano	24
2.3.4 Niveis de prezo	24
2.3.5 Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan	25
2.3.6 Contía das bonificacións	26
2.3.7 Imputación das bonificacións	27
2.4 Programa de información e infraestruturas	28
2.5 Contía e revisión das Achegas	28
1. Introducción.	

O presente documento contén de xeito detallado as actuacións en desenvolvemento ou que se poderán implantar no futuro, co obxectivo último de mellorar substancialmente o transporte público na ATM de Santiago.

O conxunto de actuacións contidas no Anexo agrúpanse ao redor de catro programas complementarios entre si:

- Programa de conectividade entre as redes de transporte público.
- Programa de oferta de servizos públicos de transporte.
- Programa tarifario.
- Programa de información e infraestruturas.

2. Actuacións contidas no Anexo.

A continuación recóllese para cada programa o conxunto de actuacións, en detalle, que acordaron as administracións asinantes do convenio.

2.1. Programa de conectividade entre as redes de transporte público.

As Administracións asinantes comprométense a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias.

Para tal fin, adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas. Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade e accesibilidade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado.

Respecto da mellora da conectividade e accesibilidade física dos servizos, as Administracións asinantes comprométense a colaborar, no marco das súas respectivas competencias, cara unha constante mellora na integración física das redes de transporte público e, de xeito específico, no seguimento do Plan de accesibilidade do transporte interurbano ao centro urbano de Santiago a través da comisión de seguimento prevista neste convenio.

Os itinerarios urbanos e puntos de parada do Transporte Público dependerán da natureza do servizo e do corredor dende o que se acceda á cidade, tendo parada naquelas autorizadas en cada momento no centro da cidade.

Os actuais recorridos de expedicións interurbanas na cidade dependen da súa natureza, metropolitana ou non. Considéranse de natureza metropolitana aquelas expedicións nas que, ou ben o percorrido íntegro transcorre no ámbito formado polos municipios de Ames, Boqueixón, Brión, O Pino, Oroso, Santiago de Compostela, Teo, Touro, Trazo, Val do Dubra, Vedra, A Baña, A Estrada, Negreira, Ordes, Padrón, Rois e Vila de Cruces, ou ben o tempo percorrido ata á cidade de cabeceira, Santiago de Compostela, é menor dunha hora. Así, na seguinte táboa, defínense as paradas segundo o corredor de acceso; estas paradas poderán variar pola autorización, se é o caso, de diferentes paradas.

Táboa 1. Paradas establecidas nas liñas metropolitanas e non metropolitanas de Santiago de

Compostela a xaneiro de 2021.

Nome Corredor	Tipo (1)	Nome Parada	Subida e Baixada (2)
N545 Carballo	M	VISTA ALEGRE (3)	X
	M	XOAN XXIII (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
N-550 Norte	M	SALGUEIRIÑOS (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
Sigüeiro	M	SALGUEIRIÑOS (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
	M	SANTIAGO E.F.	X
	M e Non M	RÚA DO HÓRREO (3)	X
N-634	M	SAN LÁZARO (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
N-550 Sur	M e Non M	HOSPITAL CLÍNICO SANTIAGO (3)	X
	M	RÚA ROSALÍA DE CASTRO (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
	M	SANTIAGO E.F.	X
A- 261 (ARINS)	M	PONTE MARZÁN (3)	
	M e Non M	CRUCEIRO DO SAR (3)	X
	M	ROTONDA DO SAR (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
N-525-AP53	M	SANTIAGO-CASTIÑEIRIÑO (VIRXE DE FÁTIMA) (3)	X
	M	CASTIÑEIRIÑO (3)	
	M	EL CORTE INGLÉS (3)	
	M	O PAXONAL (3)	
	M	PONTEPEDRIÑA (3)	X
	M e Non M	RÚA DO HÓRREO (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
	M	SANTIAGO E.F.	X
AC-543	M e Non M	HOSPITAL CLÍNICO SANTIAGO (3)	X
	M e Non M	CAMPUS S (3)	X
	M	RÚA ROSALÍA DE CASTRO (3)	X
	M e Non M	RÚA DO HÓRREO (3)	X
	M e Non M	SANTIAGO E.A.	X
	M	SANTIAGO E.F.	X

(1) Tipo de parada; codifícase como tipo “M” as paradas correspondentes ás liñas de natureza metropolitana, e coma tipo “Non M” ás liñas de natureza non metropolitana.

(2) Serán paradas de subida de pasaxeiros cando o sentido do percorrido sexa de saída da cidade e de baixada cando o sentido do percorrido sexa de entrada na cidade. Non baixarán pasaxeiros nas paradas sinaladas cando o sentido do percorrido sexa de saída da cidade e non subirán pasaxeiros cando o sentido do percorrido sexa de entrada á cidade.

(3) Parada incluída en contrato de concesión da fase II do Plan de Transporte Público de Galicia

Os puntos de parada aquí definidos son froito do acordo entre as Administracións firmantes, e non terán repercusión sobre as definidas no título concesional correspondente en cada caso. Por outra banda, a Dirección Xeral de Mobilidade (DXM) contará co informe do Concello de Santiago previo a calquera modificación que se produza das expedicións que aflúen á cidade cando o mesmo resulte preceptivo.

2.2 Programa de oferta de servizos públicos de transporte.

O obxectivo fundamental é establecer unha liña de actuación para satisfacer as novas demandas existentes en materia de transporte público a través dun incremento dos servizos existentes.

Nesta liña, o incremento da oferta de transporte público existente prevese levalo a cabo mediante dous tipos de actuacións:

– Por un lado, o incremento daqueles servizos que afectan na súa maior parte a un único concello, e que se denominan a estes efectos '*de predominante interese municipal*' (no sucesivo, SIMU).

– Por outra banda, o incremento dos niveis de oferta das distintas liñas que vertebran cada unha das áreas metropolitanas "*de predominante interese metropolitano*" (no sucesivo, SIME).

Aos novos servizos de transporte que se creen de acordo con esta cláusula, SIMU e SIME, resultaranlles de aplicación as vantaxes da política tarifaria e o réxime de bonificacións previstas no plan.

A implantación efectiva dos novos servizos, SIMU ou SIME, efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación, asumindo as Administracións que os promovan asumirán as eventuais compensacións que se deban abonar tanto aos seus prestatarios como aos contratistas dos servizos preexistentes polos tráfico afectados.

2.2.1 Servizos de predominante interese municipal.

Terán este carácter os novos servizos deseñados para atender as necesidades de desprazamento dun concello, ben sexan tráfico interiores del, ben de conexión con outro/s concello/s da área de transporte metropolitano.

A implantación de novos SIMU instrumentalizarase, en canto á asunción de obrigas por parte das Administracións, mediante a formalización de convenios específicos entre a Xunta de Galicia e o concello ou concellos que os promovan. Para a definición dos ditos servizos terase en conta que, no caso de presentar déficits de explotación nos seus resultados individualmente considerados, serán financiados ao 100% polos concellos nos que teñan tráfico autorizados. No caso de que afecten a máis dun municipio, no dito convenio establecerase o criterio de distribución do gasto entre os concellos, ponderando para tal fin tanto os quilómetros percorridos como a poboación afectada. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

Coa formalización do presente convenio, as partes recoñecen coñecer o SIMU actualmente existente, correspondentes ao concello de Teo, que asume o compromiso de mantemento do mesmo durante a vixencia do presente convenio e, se fose o caso, as súas prórrogas, agás no suposto de asunción por parte do propio concello da competencia sobre o transporte público urbano. Neste último caso, a partir da asunción material da indicada prestación de servizos urbanos, estes quedarán integrados neste convenio coas mesmas condicións de imputación de bonificacións establecidas para o transporte urbano da cidade cabeceira, manténdose os criterios de imputación previos para os servizos interurbanos que continúen a atender tráfico a ou dende o dito concello.

Atendendo ao anterior, a previsión de achegas que corresponde ao indicado concello para o mantemento dos SIMU xa existente, é a seguinte:

Táboa 2. Estimación anual das achegas correspondentes ao SIMU que deberá realizar o concello da ATM de Santiago de Compostela.

Teo	131.387,11 €
-----	--------------

2.2.2 Servizos de predominante interese metropolitano (SIME).

Terán este carácter os servizos deseñados para atender a conexión rápida, con ou sen paradas intermedias, dos principais núcleos da área de transporte metropolitano, especialmente cara ao núcleo principal.

A Dirección Xeral de Mobilidade, por propia iniciativa ou atendendo as solicitudes motivadas

dos concellos participantes, poderá elaborar propostas de establecemento destes servizos, que serán acordados de xeito bilateral entre a Xunta de Galicia e os concellos afectados, prevendo nos ditos convenios que o déficit de explotación destes servizos sexa asumido nun 80% pola Xunta de Galicia e nun 20% polos concellos nos que teña tráfico autorizado o servizo. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

2.3 Programa tarifario.

2.3.1 Zonificación

Para a delimitación das zonas da ATM de Santiago tívose en conta a contía e características dos fluxos de transporte (mobilidade) e as redes (oferta) en presenza. Unha zona de transporte estaría constituída por un ou varios municipios e o custo da viaxe ao que debe facer fronte o usuario depende do número de saltos.

O número de saltos entre zonas vén determinado pola distancia, a rede viaria e o sistema de transporte existente permitindo a fácil incorporación das diferentes redes en presenza.

Os cadros que se contemplan a continuación poderán ser modificados pola Dirección Xeral de Mobilidade atendendo a razóns de mobilidade, coa conformidade dos concellos directamente afectados polas alteracións propostas. Enténdese por concellos directamente afectados aqueles que, para cada caso concreto, asuman o pagamento das relacións de mobilidade afectadas polas alteracións propostas.

Táboa 3. Zonas de transporte da ATM de Santiago.

Zonas	Concellos
C-Arz1	O Pino - Touro
C-Bar1	A Baña - Negreira
C-Ord1	Oroso - Trazo
C-Ord3	Ordes
C-San0	Santiago de Compostela
C-San1	Val do Dubra
C-San2	Ames - Brión
C-San3	Boqueixón - Teo - Vedra
C-Sar1	Rois
C-Sar2	Padrón
P-Dez1	Vila de Cruces
P-Tab0	A Estrada

Táboa 4. Número de saltos entre as zonas de Transporte da ATM de Santiago

Zonas	Concellos	C-Arz1	C-Bar1	C-Ord1	C-Ord3	C-San0	C-San1	C-San2	C-San3	C-Sar1	C-Sar2	P-Dez1	P-Tab0	Concellos	Zonas
C-Arz1	O Pino - Touro	0	3	1	3	1	2	2	1	3	3	2	4	O Pino - Touro	C-Arz1
C-Bar1	A Baña - Negreira	3	0	3	4	2	1	1	3	2	4	5	5	A Baña - Negreira	C-Bar1
C-Ord1	Oroso - Trazo	1	3	0	1	1	1	2	2	3	3	4	4	Oroso - Trazo	C-Ord1
C-Ord3	Ordes	3	4	1	0	2	2	3	3	4	4	5	5	Ordes	C-Ord3
C-San0	Santiago	1	2	1	2	0	1	1	1	2	2	3	3	Santiago	C-San0
C-San1	Val do Dubra	2	1	1	2	1	0	1	2	3	3	4	4	Val do Dubra	C-San1
C-San2	Ames - Brión	2	1	2	3	1	1	0	1	1	1	4	4	Ames - Brión	C-San2
C-San3	Boqueixón - Teo - Vedra	1	3	2	3	1	2	1	0	3	1	2	2	Boqueixón - Teo - Vedra	C-San3
C-Sar1	Rois	3	2	3	4	2	3	1	3	0	1	5	5	Rois	C-Sar1
C-Sar2	Padrón	3	4	3	4	2	3	1	1	1	0	5	5	Padrón	C-Sar2
P-Dez1	Vila de Cruces	2	5	4	5	3	4	4	2	5	5	0	6	Vila de Cruces	P-Dez1
P-Tab0	A Estrada	4	5	4	5	3	4	4	2	5	5	6	0	A Estrada	P-Tab0
Zonas	Concellos	C-Arz1	C-Bar1	C-Ord1	C-Ord3	C-San0	C-San1	C-San2	C-San3	C-Sar1	C-Sar2	P-Dez1	P-Tab0	Concellos	Zonas

Mapa 1. Mapa tarifario da ATM de Santiago.



2.3.2 Títulos de transporte

A Tarxeta do transporte de Galicia (TMG) será o medio de pagamento ordinario para a totalidade de servizos de transporte da área. A devandita tarxeta será emitida por aquela/s entidade/s colaboradora/s e basearase nunha tecnoloxía sen contacto que mellorará a cantidade e a calidade de información existente na rede de transporte da ATM de Santiago. Doutra banda, prodúcese a unificación e simplificación dos títulos comercializados polos

diferentes modos de transporte existentes na ATM de Santiago nos que a Xunta de Galicia é titular, quedando limitados aos seguintes:

- a) Billete sinxelo. Válido unicamente para unha etapa, non permite o transbordo.
- b) Tarxeta do transporte de Galicia (TMG). Esta tarxeta operará como unha tarxeta moedeiro multiviaxe e multimodal á que se aplican bonificacións que variarán en función dos transbordos realizados.
- c) Tarxetas integradas no sistema (Tarxeta Millenium da Coruña ou Cidadá de Lugo)
- d) Aplicación social da Tarxeta do transporte de Galicia (TMGS). Constitúe unha ferramenta que, mediante a utilización da TMG, permite xestionar aos promotores (públicos e/ou privados) as súas bonificacións de carácter social.

A Dirección Xeral de Mobilidade acordará a introdución de novos modos de pagamento integrados, baseados na evolución das tecnoloxías, informando ás Administracións participantes na Comisión de Seguimento do convenio.

2.3.3. Sistema de Cancelación no transporte urbano.

No caso dos contratos de concesión de servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral por estrada que atendan (aínda que sexa parcialmente) tráfico nas ATMs xa constituídas, a dotación de máquinas canceladoras e expendedoras homologadas para a utilización da tarxeta TMG e demais tarxetas integradas, en versión física, será obrigatoria, por parte do Adxudicatario, desde o primeiro día de prestación del servizo, tal como dispón o Prego de Condicións que rexe os ditos contratos.

Asemade, as máquinas canceladoras incluídas no transporte urbano teñen que contar cuns requisitos de homologación previamente determinados pola Dirección Xeral de Mobilidade.

2.3.4 Niveis de prezo

Os prezos neste sistema tarifario integrado, referidos á TMG e ao billete sinxelo nos modos adscritos á Xunta, fíxanse en función da O/D e non do número de etapas que son necesarias. Prodúcese unha despenalización total do transbordo nos pagamentos coa TMG nos modos de transporte integrados, e elimínase a competencia vía prezo entre os diferentes modos públicos. Igualmente, ás persoas usuarias que abonen máis de corenta viaxes metropolitanas no mes natural a Xunta de Galicia libraralles en concepto de *recorrenxia* unha bonificación suplementaria equivalente ao 15% do gasto efectuado nese mes. Este abono efectuarase a mes vencido, utilizando o programa deseñado para tal fin pola Dirección Xeral de Mobilidade.

Os niveis de prezos dos modos non adscritos á Xunta seguirán sendo fixados polas Administracións competentes ou se determinarán nos instrumentos de adhesión daqueles.

Táboa 5. Niveis de prezos (1).

Número de saltos	Billete sinxelo (efectivo)	Tarxeta Metropolitana de Galicia (TMG) (2)	
		Ata 40 viaxes / mes	Máis de 40 viaxes / mes
0	1,55 €	0,88 €	0,76 €
1	1,55 €	0,88 €	0,76 €
2	2,25 €	1,34 €	1,16 €
3	2,90 €	1,90 €	1,65 €
4	3,55 €	2,31 €	2,01 €
5	5,10 €	3,22 €	2,80 €
6	5,80 €	3,78 €	3,29 €

(1) Os niveis de prezo recollidos na táboa serán actualizados consonte á normativa de aplicación e o previsto neste convenio.

(2) O prezo de cancelación sempre será o reflectido na primeira columna. Os niveis de prezo que se reflecten na categoría *recorrenxia* (máis de 40 viaxes / mes) obteranse no momento da recarga.

A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidas ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade consonte coas ordes revisión das tarifas. Sen prexuízo de subidas extraordinarias, con carácter xeral, tomarase como base para o devandito efecto os incrementos experimentados polo IPC do sector transportes ou os mecanismos que en cada momento se contemplan legalmente.

En todos os supostos a Dirección Xeral de Mobilidade informará aos concellos destas

revisións, con carácter xeral con ocasión da primeira reunión da Comisión de Seguimento que terá lugar logo da súa aprobación.

As modificacións tarifarias serán directamente trasladadas as porcentaxes de desconto, pagamento polos usuarios e imputación de bonificacións, que en cada caso corresponda, para o que a Dirección Xeral de Mobilidade informará ás demais administracións parte das incidencias producidas. Igualmente, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade poderá dispor que as revisións de tarifas non se trasladen ao usuario, e se asuman, ben pola referida Administración dentro das obrigas previstas no presente documento, ben mediante a súa distribución equitativa entre as Administracións parte previa aprobación, neste caso, pola Comisión de Seguimento do convenio. Esta comisión poderá acordar, igualmente, variacións extraordinarias dos niveis de prezo fixados na dita táboa.

2.3.5 Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan.

O sistema de compensación fixa o nivel de ingreso por cancelación coa TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo (este último título só nos modos adscritos á Xunta e nos que así se fixe nos acordos de integración) que recibirá o prestatario tras a posta en marcha do Sistema Tarifario Integrado. A fixación destes niveis persegue os seguintes obxectivos:

- Non afectar ao equilibrio financeiro dos contratos de concesión.
- Conservar o sistema de incentivos baseado no risco e ventura. Os ingresos e a rendibilidade da explotación deben de estar vinculados ao número de viaxeiros.
- Manter os niveis de financiamento previamente adquiridos polas diferentes Administracións Públicas.

O sistema de compensación aplicado será o seguinte:

a) Contratos de concesión de servizos públicos de transporte regular de uso xeral adscritos á Xunta de Galicia:

O nivel de compensación establécese sobre o ingreso medio por viaxeiro percibido polo contratista, ben a nivel de concesión, ben por cada ATM-Contrato-Liña-Salto, multitude de viaxes O/D dun contrato-liña que quedarían englobados baixo a tarificación dun determinado salto, tras aplicar as Tarifas do contrato. Os ditos niveis de compensación poderán ser independentes do modo de pagamento (efectivo ou TMG), ou establecerse de xeito diferenciado para cada un deste modos de pagamento.

Resulta aplicable ás cancelacións realizadas con TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo, agás que este último coincida co nivel de compensación que resultase de aplicación para o dito pagamento en efectivo.

b) Contratos de concesión de servizos públicos de transporte regular de uso xeral adscritos, se fose o caso, a concellos:

O nivel de compensación establécese sobre o billete xeneralizado bonificado de Uso Xeral, Bonobús ou Tarxeta Normal.

Resulta aplicable exclusivamente ás cancelacións realizadas con TMG ou tarxetas integradas. Actualizaranse por parte das Administracións competentes sobre os ditos servizos.

2.3.6 Contía das bonificacións

A diferenza entre o nivel de compensación (ingreso por cancelación asegurado ao prestatario do servizo) e o custo efectivo determinado polo viaxeiro, denominada *Bonificación global da viaxe*, determina o volume de recursos globais a achegar polas Administracións públicas.

Esta bonificación global subdivídese en:

Bonificación zonal, asociada á etapa principal, e *Bonificación por transbordos*.

O nivel de imputación e participación das diferentes Administracións públicas é diferente para cada unha delas.

[Bonificación total] = [Custo de prestación etapas] - [PvP ao usuario]

[Bonificación zonal] = [Compensación da etapa principal] - [PVP da etapa principal]

[Bonificación por transbordo] = [Bonificación total] - [Bonificación zonal]

Onde:

- [*Compensación da Etapa Principal*] indica o nivel de compensación da etapa con maior nivel de compensación do conxunto de etapas que conforman a viaxe.

- [*PVP da Etapa Principal*] indica o custo ao que tería que facer fronte o usuario pola realización da etapa con maior nivel de compensación da viaxe, con independencia das etapas anteriores ou posteriores que conforman a viaxe.

2.3.7 Imputación das bonificacións

O sistema de integración tarifaria determina que as contías das bonificacións previstas se repartan porcentualmente entre as Administracións implicadas atendendo a criterios de competencia (Administración competente), natureza da etapa (transbordo ou non) e uso (concello de orixe da primeira etapa e concello destino da última) seguindo o esquema de imputación de viaxes e repartición de custo que se mostra a continuación:

❖ Con respecto aos criterios de imputación da viaxe:

a) Nos municipais, orixe e destino no mesmo concello, ao concello correspondente.

b) Nos intermunicipais:

- Mantemento do criterio de orixe sempre que o inicio da viaxe non se produza nun concello obrigado á prestación dun servizo urbano.

- Aplicación do criterio de destino sempre que a orixe teña lugar nun concello obrigado á prestación dun servizo urbano.

❖ Con respecto á **participación da subvención por parte dos concellos**, establécese o seguinte:

a) Con respecto á *bonificación zonal*:

- 20% con carácter xeral.

- 100% naquelas viaxes urbanas realizadas en contratos urbanas ou en liñas declaradas de funcionalidade urbana cando o concello carece de contrato urbano a pesar de estar obrigado a iso.

b) Con respecto á bonificación por transbordo:

- 0% con carácter xeral. A Xunta asume o custo de transbordo entre servizos integrados.

As imputacións que lles corresponden a cada concello derivan do cálculo informático das colectas enviadas polos prestatarios dos servizos públicos de transporte integrados no eido do plan de acordo cos criterios sinalados. Porén, no suposto de concellos integrados na mesma zona de transporte, pode substituírse este procedemento por un reparto porcentual consensuado entre eles, con base a criterios obxectivos de mobilidade.

Táboa 6. Esquema xeral de imputación das bonificacións.

AAPP	MARCO FINANCIERO NA SITUACIÓN PROPOSTA			
	Sistema de transporte (Etapas)	% Bonificación zonal	% Bonificación transbordo	Criterio imputación
Xunta	Servizo Xunta/ metropolitanos* servizos	80	100	Todos
	Servizos concello: liñas de funcionalidade urbana	0	0/100	Só participa se a etapa urbana forma parte dunha viaxe metropolitana.
Concellos	Servizos Xunta/ metropolitanos* servizos	20	0	Viaxes con Orixo no concello
				Viaxes en Destino se a Orixo é o concello cabeceira da área

*Transporte marítimo e outros modos de transporte integrados

2.4 Programa de información e infraestruturas

Basicamente, distínguense dous tipos de actuacións que conteñen unha serie de medidas a implementar a curto prazo:

- Facilitar ao cidadán o acceso a unha maior e mellor información do transporte público. Estas actuacións van dirixidas aos diferentes elementos que constitúen o sistema de transporte (puntos de parada, autobuses) e prevese a mellora de ferramentas xa existentes como a páxina Web.

- A execución dun plan de renovación da rede de marquesiñas e postes de parada con información accesible para o cidadán. A Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, en colaboración coas demais Administracións participantes, analizará e revisará a información dispoñible sobre os diferentes puntos de parada dos servizos metropolitanos, coa finalidade de establecer consensuadamente os puntos de actuación e a orde de prioridade para a súa execución material, que presentará á Comisión de Seguimento no prazo dun ano dende a posta en funcionamento do plan. Simultaneamente a Dirección Xeral de Mobilidade elaborará un modelo de familia de mobiliario urbano ao que se axustarán as novas unidades subministradas na ATM de Santiago.

2.5 Contía e revisión das Achegas.

A achega que corresponde efectuar a cada administración pública estímase nas contías que aparecen determinadas nas seguintes táboas (7 e 8), nas que así mesmo se especifica a porcentaxe de incremento de devanditas contías para os anos sucesivos. Estas previsións recollen o total das achegas por parte das diferentes Administracións públicas en base ao custo das actuacións e á porcentaxe de imputación.

Táboa 7. Contía e previsión das achegas dos concellos da ATM de Santiago por programa.

Concello	Sistema Tarifario Integrado	Servizos de Interese Municipal (SIMU)	TMG Social	TOTAL
Ames	127.067,72 €	0,00 €	21.431,93 €	148.499,65 €
Baña, A	663,14 €	0,00 €	0,00 €	663,14 €
Boqueixón	8.132,47 €	0,00 €	0,00 €	8.132,47 €
Brión	14.565,40 €	0,00 €	0,00 €	14.565,40 €
Estrada, A	10.808,43 €	0,00 €	0,00 €	10.808,43 €
Negreira	17.764,98 €	0,00 €	1.328,04 €	19.093,02 €
Ordes	190,83 €	0,00 €	0,00 €	190,83 €
Oroso	11.980,37 €	0,00 €	1.620,48 €	13.600,85 €
Padrón	12.443,20 €	0,00 €	0,00 €	12.443,20 €
Pino, O	5.876,39 €	0,00 €	771,74 €	6.648,13 €
Rois	1.058,97 €	0,00 €	0,00 €	1.058,97 €
Santiago de Compostela	25.590,42 €	0,00 €	0,00 €	25.590,42 €
Teo	23.156,54 €	131.387,11 €	1.162,78 €	155.706,43 €
Touro	8.710,53 €	0,00 €	936,00 €	9.646,53 €
Trazo	591,14 €	0,00 €	0,00 €	591,14 €
Val do Dubra	6.070,05 €	0,00 €	936,00 €	7.006,05 €
Vedra	3.717,08 €	0,00 €	259,59 €	3.976,67 €
Vila de Cruces	2.776,89 €	0,00 €	0,00 €	2.776,89 €
Total	281.164,55 €	131.387,11 €	28.446,56 €	440.998,22 €

Táboa 8. Contía e previsión das achegas da Xunta na ATM de Santiago

Programa	Achegas anuais*
Política Tarifaria Integrada	1.287.365,67 €
Recorrenza e Familia Numerosa	39.614,93 €
Servizos Aeroporto Santiago	162.723,36 €
Xente Nova Bonificacións	356.367,09 €
Total	1.846.071,05 €

* Non se teñen en conta os importes relativos ás compensación por obrigas de servizo público (COSP) e as compensacións tarifarias por usuarios con dereito a reserva de praza (CURP), debidas a escolares que teñen dereito recoñecido a viaxar gratuitamente dentro da ATM de Santiago de Compostela. As achegas derivadas dos servizos do Aeroporto de Santiago incorporaranse no correspondente contrato-programa coa empresa concesionaria da concesión de transporte interurbano que, no seu caso, posúa estes tráfico. A bonificación correspondente á tarifa Xente Nova establecerase na correspondente Orde pola que se estableza ou prorrogue a dita tarifa.

Táboa 9. Contía e distribución anual das achegas derivadas directamente do presente convenio de colaboración

	2021	2022	2023	2024
Ames	148.499,65 €	148.499,65 €	148.499,65 €	148.499,65 €
Baña, A	663,14 €	663,14 €	663,14 €	663,14 €
Boqueixón	8.132,47 €	8.132,47 €	8.132,47 €	8.132,47 €
Brión	14.565,40 €	14.565,40 €	14.565,40 €	14.565,40 €
Estrada, A	10.808,43 €	10.808,43 €	10.808,43 €	10.808,43 €
Negreira	19.093,02 €	19.093,02 €	19.093,02 €	19.093,02 €
Ordes	190,83 €	190,83 €	190,83 €	190,83 €
Oroso	13.600,85 €	13.600,85 €	13.600,85 €	13.600,85 €
Padrón	12.443,20 €	12.443,20 €	12.443,20 €	12.443,20 €
Pino, O	6.648,13 €	6.648,13 €	6.648,13 €	6.648,13 €
Rois	1.058,97 €	1.058,97 €	1.058,97 €	1.058,97 €
Santiago de Compostela	25.590,42 €	25.590,42 €	25.590,42 €	25.590,42 €
Teo	155.706,43 €	155.706,43 €	155.706,43 €	155.706,43 €
Touro	9.646,53 €	9.646,53 €	9.646,53 €	9.646,53 €
Trazo	591,14 €	591,14 €	591,14 €	591,14 €
Val do Dubra	7.006,05 €	7.006,05 €	7.006,05 €	7.006,05 €
Vedra	3.976,67 €	3.976,67 €	3.976,67 €	3.976,67 €
Vila de Cruces	2.776,89 €	2.776,89 €	2.776,89 €	2.776,89 €
Xunta de Galicia	1.326.980,60 €	1.326.980,60 €	1.326.980,60 €	1.326.980,60 €

Debate:

O Sr. Concelleiro Souto Castiñeira sinala que non estamos a favor pola maneira de facer as cousas que ten a Xunta, que presenta as cousas dicindo isto é o que hai; que se presentaron alegacións e non estimou ningunha e que os concellos asumen novas responsabilidades, teñen que dicir si ou non, sen posibilidade de negociación, o noso voto é en contra por esta forma de proceder da Xunta, que o convenio sería mellorable pero a Xunta non quere negociar cos concellos; pedimos ao goberno municipal que estean vixiantes e reivindicativos co que di o convenio, que se cumpra, e se é posible que se fagan melloras.

O Sr. Alcalde sinala que nós tampouco estamos a favor, pero se non se asina os veciños en lugar de pagar dous euros pagarían seis ou sete, que o prazo para formular alegacións foi moi curto, e que nos prometeron manter as liñas que tiñamos, todos os concellos van asinalo e por iso non imos quedar só nós fora, porque estamos todos os concellos na mesma situación.

Votación e resultado:

Sometida a votación a proposta ditaminada, dáse o seguinte resultado:

Votos a favor: 10, pertencentes aos grupos municipais do PSG-PSOE (7) e PP (3).

Votos en contra: 2, pertencentes ao grupo municipal do BNG (2).

Abstencións: 0.

Queda aprobada a proposta ditaminada nos seus propios termos.

5º) APROBACIÓN DA PROPOSTA DA ALCALDÍA SOBRE PROXECTO MODIFICADO DE MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA NA TRAVESÍA DE BASTAVALIÑOS. (BRIÓN – A CORUÑA).

Dada conta da proposta da alcaldía do 05.11.2020, ditaminada favorablemente pola Comisión Informativa de Servizos en sesión do 10.11.2020, que transcrita di:

Antecedentes:

1. Por resolución do Presidente da Deputación número 2020/1791, do 22 de xaneiro de 2020, considerouse definitivamente aprobada a 2ª e derradeira fase do PLAN PROVINCIAL DE COOPERACIÓN ÁS OBRAS E SERVIZOS DE COMPETENCIA MUNICIPAL, ADICIONAL

1/2019 (PLAN ÚNICO DE CONCELLOS), elaborada no marco das bases reguladoras do POS+ 2019, publicadas no Boletín Oficial da Provincia nº 188, do 2 de outubro de 2018, entre os que figura o investimento do Concello de Brión denominado: MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA NA TRAVESÍA DE BASTAVALIÑOS, co código 19.2001.0643.0, e cun orzamento de contrata de: 306.735,47 euros, IVE incluído, financiado pola Deputación coa cantidade de: 240.449,44 euros e polo Concello coa cantidade de: 66.286,03 euros.

2. Logo de tramitación do expediente de contratación con data 15.07.2020 este investimento foi adxudicado á empresa AUDECA S.L., polo prezo de: 201.555,88 euros, IVE incluído, representando unha baixa respecto do tipo de licitación de: 105.179,59 euros, IVE incluído. O contrato formalizouse con data 17.07.2020, e ten un prazo de execución de 6 meses contado desde o día seguinte ao da subscripción da acta de comprobación do replanteo, realizada con data 17.08.2020.

3. Pola arquitecta municipal, directora das obras, confeccionouse o proxecto denominado: PROXECTO MODIFICADO DE MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA NA TRAVESÍA DE BASTAVALIÑOS. (BRIÓN – A CORUÑA), cun orzamento de contrata de: 388.695,03 €, IVE incluído, no que se sinala que a necesidade que motiva a redacción do proxecto modificado é que aínda que o proxecto inicial contaba cun estudo xeotécnico non tivemos un coñecemento exhaustivo de toda a superficie do terreo afectada e, durante a execución da obra, atopamos moitos tramos con terreo de baixa calidade polo que foi necesario maior escavación ata o firme e maior aporte de material, zahorra. Foi necesario substituír parte dos tubos existentes por carecer das dimensións axeitas, e atopamos máis tramos dos previstos sen recollida das augas pluviais; sendo necesario aumentar a partida de colector de PVC.

4. Remitiuse o proxecto modificado á empresa contratista e ao técnico redactor do proxecto inicial, para os efectos de dar cumprimento ao trámite de audiencia previsto no art. 207 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público. Por parte do redactor do proxecto inicial non se presentou ningunha alegación, e por parte do contratista se presta conformidade ao proxecto modificado.

Resultando necesario aprobar o proxecto modificado á maior brevidade para poder tramitar posteriormente o expediente de modificación do contrato e poder rematarse as obras, debendo o concello financiar integramente o importe derivado do incremento do orzamento consonte co disposto nas bases reguladoras deste plan e vistos os informes preceptivos de secretaría e intervención, propoño ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

1º) Aprobar o PROXECTO MODIFICADO DE MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA NA TRAVESÍA DE BASTAVALIÑOS. (BRIÓN – A CORUÑA), cun orzamento de contrata de: 388.695,03 €, IVE incluído, redactado pola arquitecta municipal e directora das obras, que está adxudicado e pendente de certificar, con variación económica, sendo por conta do concello o incremento de orzamento que se deriva deste proxecto modificado, adoptando o compromiso de incluír no orzamento municipal do 2020 os fondos necesarios para facer fronte á achega municipal derivada deste proxecto.

2º) Remitir o proxecto modificado á Deputación da Coruña para a súa aprobación consonte co disposto nas bases do plan sinalado.

3º) Facultar expresamente a esta alcaldía para todos os trámites sucesivos e necesarios para a execución e xestión deste acordo e do correspondente expediente.

Debate: Non se produciu.

Votación e resultado:

Sometida a votación a proposta ditaminada, dáse o seguinte resultado:

Votos a favor: 10, pertencentes aos grupos municipais do PSG-PSOE (7) e PP (3).

Votos en contra: 0.

Abstencións: 2, pertencentes ao grupo municipal do BNG (2).

Queda aprobada a proposta ditaminada nos seus propios termos.

6º) APROBACIÓN DA PROPOSTA DA ALCALDÍA SOBRE O PLAN DE ACCIÓN PARA O CLIMA E A ENERXÍA SUSTENTABLES (PACES) DESTE CONCELLO.

Dada conta da proposta da alcaldía do 03.11.2020, ditaminada favorablemente pola Comisión Informativa de Servizos en sesión do 10.11.2020, que transcrita di:

O Concello de Brión ao abeiro da Orde da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda, do 5 de maio de 2020, pola que se establecen as bases reguladoras para a concesión de axudas a entidades locais asinantes do Pacto dos alcaldes para o clima e a enerxía sustentable, cofinanciadas polo Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional con cargo ao programa operativo Feder Galicia 2014-2020, e se procede á súa convocatoria, en réxime de concorrencia non competitiva, para o ano 2020 (código de procedemento MT210A), tramitou expediente para a elaboración dun Plan de acción para o clima e a enerxía sustentable (PACES). A realización deste plan é un dos compromisos adquiridos polos concellos da Comunidade Autónoma de Galicia asinantes do Pacto dos alcaldes para o clima e a enerxía, que foi asinado por este Concello.

Resultando que a empresa adxudicataria do contrato redactou o PACES do Concello que se considera que ten o contido especificado no artigo 3 da Orde, propoño ao Pleno do Concello, previo ditame da Comisión Informativa de Servizos, a adopción do seguinte acordo:

1º) Aprobar o Plan de acción para o clima e a enerxía sustentable (PACES) deste Concello redactado por Vertia Ingeniería S.L, e presentado no Concello con data 03.11.2020 (r.e. núm. 202099900000712).

2º) Rexistrar, telematicamente, no sitio web da Oficina do Pacto da Unión Europea, o PACES segundo os procedementos establecidos pola propia oficina.

3º) O Concello se compromete a elaborar e presentar ante os organismos competentes, cada dous anos, un informe de seguimento (o denominado informe de acción) sobre a implantación do PACES.

Debate:

O Sr. Concelleiro Souto Castiñeira sinala que este plan habería que amplialo a todos os veciños, que a partir de agora, neste momento non porque é complicado pola pandemia, hai que intentar chegar a toda a veciñanza para aplicar medidas.

O Sr. Alcalde sinala que tomamos nota e intentaremos a maior colaboración da poboación.

Votación e resultado:

Sometida a votación a proposta ditaminada, dáse o seguinte resultado:

Votos a favor: 12, pertencentes aos grupos municipais do PSG-PSOE (7), PP (3) e BNG (2).

Votos en contra: 0.

Abstencións: 0.

Queda aprobada a proposta ditaminada nos seus propios termos.

O Sr. Alcalde declara rematado o acto, e a sesión foi levantada sendo as trece horas e trinta minutos, procedéndose a redactar a acta, de todo o cal eu, como secretario, dou fe.

O alcalde
Vº e Prace

O secretario

Pablo Lago Sanmartín

Javier Nieves González